

伊藤忠エネクス株式会社

(東証プライム 証券コード：8133)

2025年3月期第1四半期 決算補足説明資料

2024年7月31日

ご注意

資料の内容につきましては細心の注意を払っておりますが、掲載された情報の誤り及び当資料に掲載された情報に基づいて被ったいかなる損害についても、当社及び情報提供者は一切責任を負いかねます。

また、当資料に記載されている当社の現在の計画、戦略などは、当社が現時点で入手可能な情報を基礎として作成した見通しであり、これらの将来予測には、リスクや不確定な要因を含んでおります。そのため、実際の業績につきましては、記載の見通しと大きく異なる結果となることあり得ます。したがって、当社として、その確実性を保証するものではありませんのでご了承ください。

- ・本資料の数値について、特に断りのない場合はすべて国際会計基準（IFRS）ベースで記載しています。
- ・本資料では、下記のとおり表記を置き換えております。

「営業活動に係る利益」	⇒ 「営業利益」
「当社株主に帰属する四半期純利益」	⇒ 「四半期純利益」

業績ハイライト

2025年3月期第1四半期 決算概要

- 「第1四半期純利益」は、37億円となり、通期計画に対する進捗率は27%と順調。
- ホームライフ事業及び電力・ユーティリティ事業の採算改善があった一方、前年同期のメガソーラー売却益の反動により減益。

売上収益

2,110億円 (前年同期比△1.7%)

営業利益

54億円 (前年同期比△41.4%)

売上
総利益

223億円 (前年同期比+5.7%)

四半期
純利益

37億円 (前年同期比△28.3%)



目次

◇ 2025年3月期第1四半期決算概要

- ① 全社概要
- ② セグメント別概要

◇ Appendix

2025年3月期第1四半期決算概要

① 全社概要

2025年3月期第1四半期 決算/サマリー

(億円)	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	増減
売上収益	2,147	2,110	△37
売上総利益	211	223	+12
販管費	▲171	▲171	+0
固定資産損益	51	▲1	△52
営業利益	92	54	△38
持分法による投資損益	▲3	7	+10
四半期純利益	51	37	△15
売上総利益に対する販管費率	81.1%	76.6%	△4.5 pt

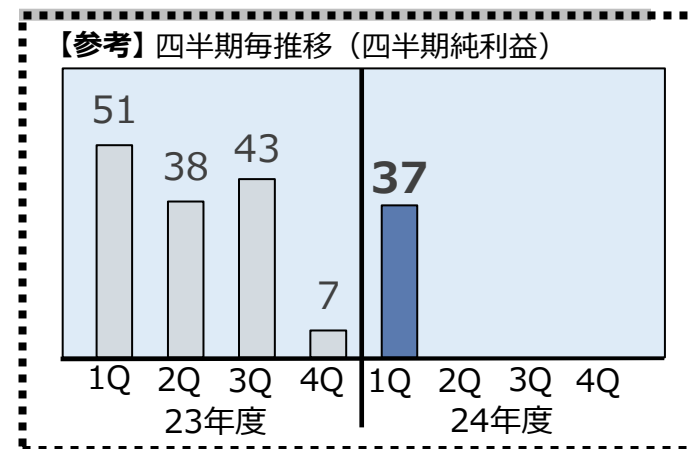
24年度 通期計画	進捗率
--------------	-----

215	25%
-----	-----

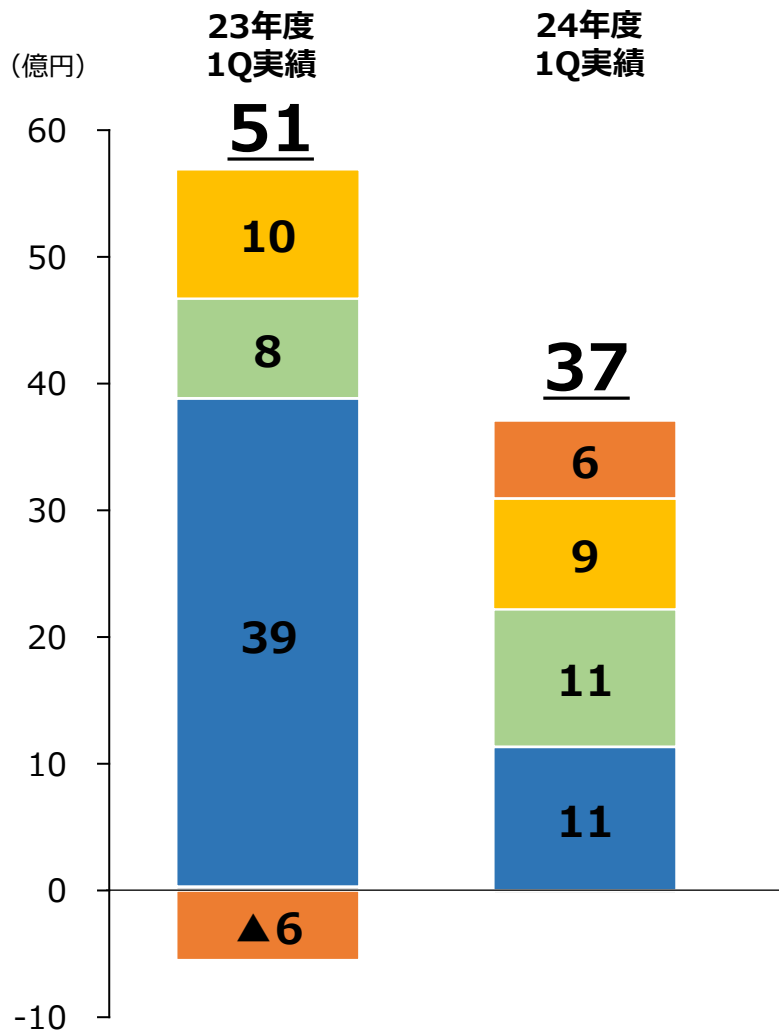
135	27%
-----	-----

	23年度 実績	24年度 計画値	増減
配当 (円/株)	54	56	+2

- 「第1四半期純利益」は、37億円と進捗率は27%と順調。
- ホームライフ事業及び電力・ユーティリティ事業の採算改善があった一方、前年同期のメガソーラー売却益の反動により減益。
- 年間配当は前期実績から2円増配の56円/株を計画。



セグメント別 第1四半期純利益



主たる増減要因

■ ホームライフ(前年同期差：+12億円、計画進捗率：24%)

前年同期における在庫単価変動の利幅へのマイナス影響の反動により増益

■ カーライフ(前年同期差：△1億円、計画進捗率：20%)

中古車販売が貢献するも、市況要因によりCS※事業の収益性が低下し減益。

■ 産業ビジネス(前年同期差：+3億円、計画進捗率：27%)

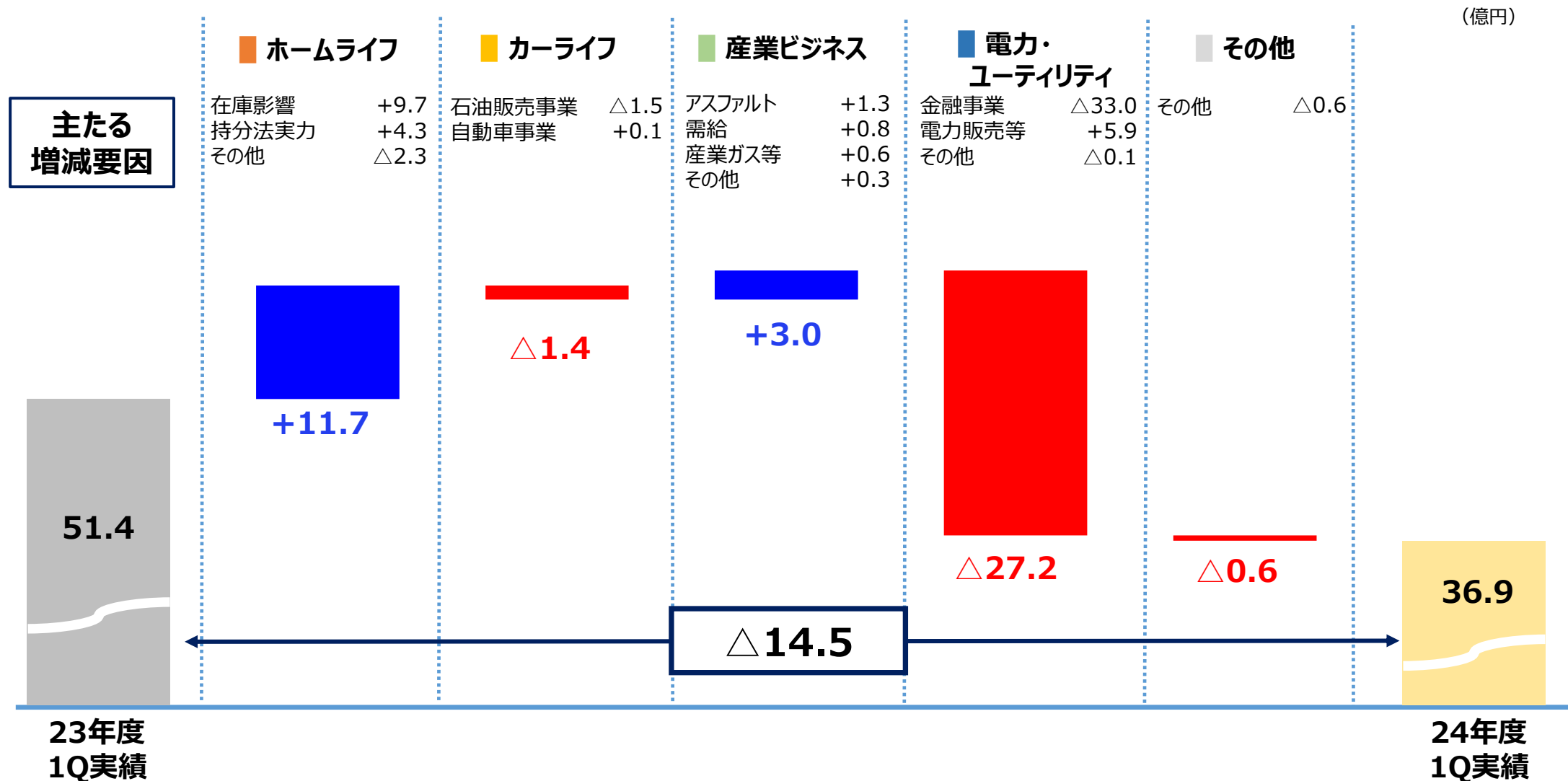
アスファルト販売事業及び産業ガス販売事業等の好調により増益

■ 電力・ユーティリティ(前年同期差：△27億円、計画進捗率：34%)

電力市況安定による採算改善も、前年同期のメガソーラー売却益の反動により減益

(※) CSとは、カーライフ・ステーションの略であり、当社が提案する複合サービス給油所

セグメント別 第1四半期純利益分析

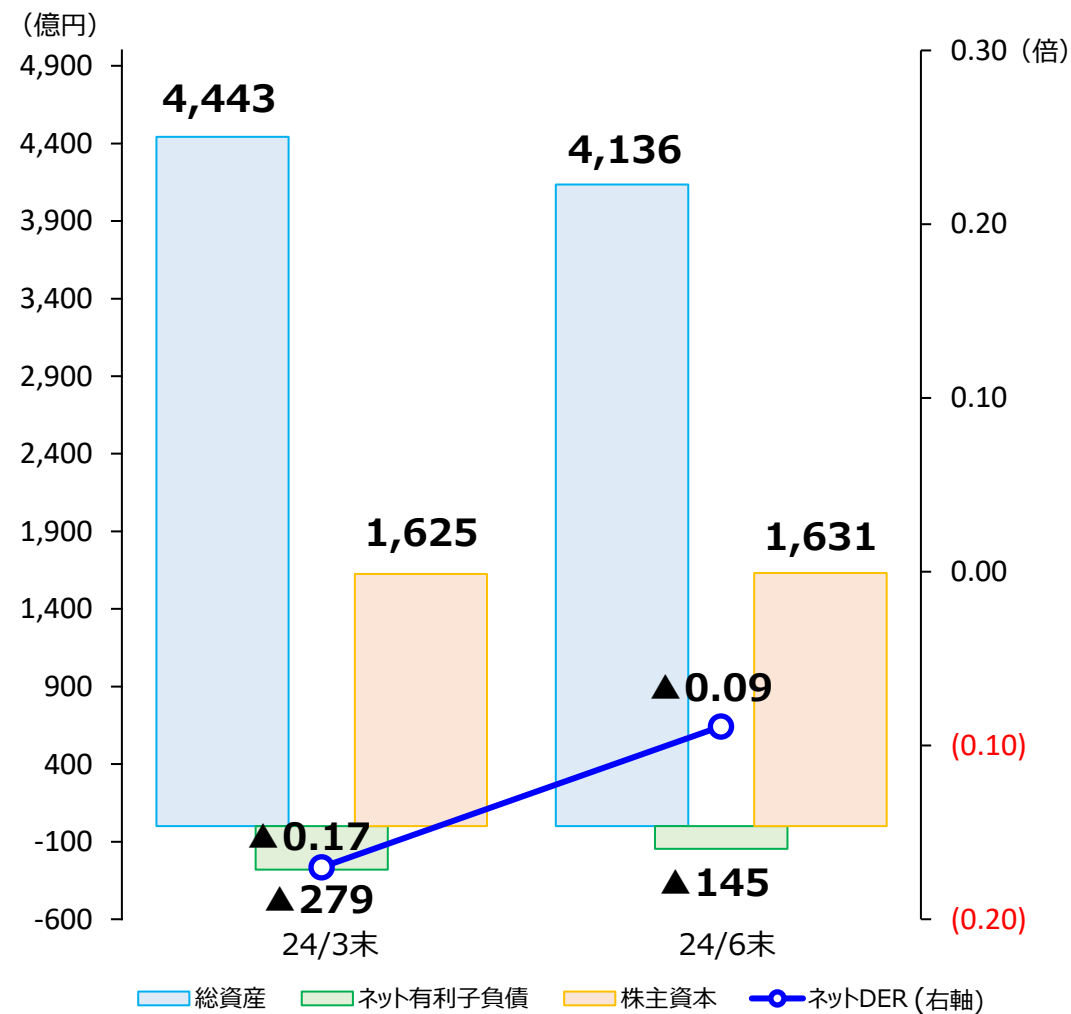


財政状態

季節要因による営業債権減少及び運転資金増加で総資産減少

- **総資産** : 季節要因による営業債権減少及び運転資金増加で前期末比**307億円**減少し、**4,136億円**。
- **株主資本** : 当期純利益の積上げ等により、前期末比**5億円**増加し、**1,631億円**。
- **PBR** : 前期末比**0.04pt**低下し、**1.05倍**。

(億円)	24年3月末 実績	24年6月末 実績	増減
総資産	4,443	4,136	△ 307
ネット有利子負債	▲279	▲ 145	+ 134
株主資本	1,625	1,631	+ 5
株主資本比率	36.6%	39.4%	+ 2.8 pt
ネットDER	▲0.17倍	▲ 0.09倍	+ 0.08 pt
PBR	1.09倍	1.05倍	△ 0.04 pt



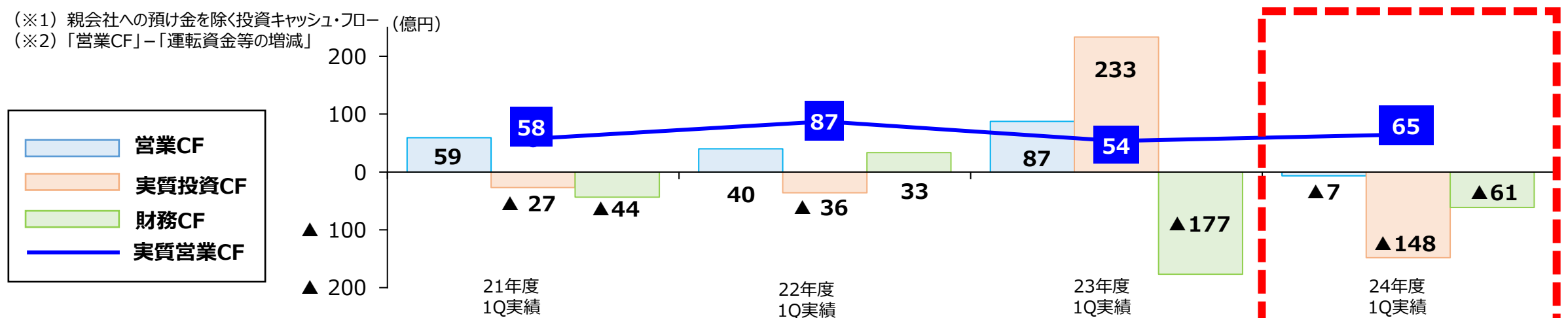
キャッシュ・フロー

WECARS出資により投資増加、実質営業CFは順調に創出

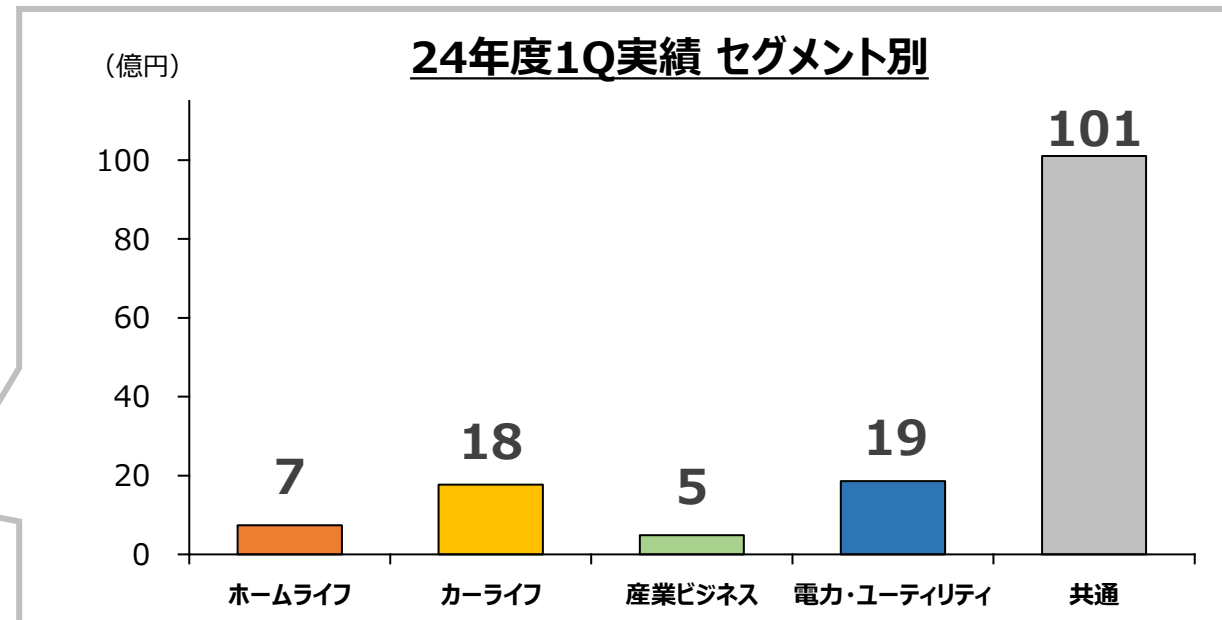
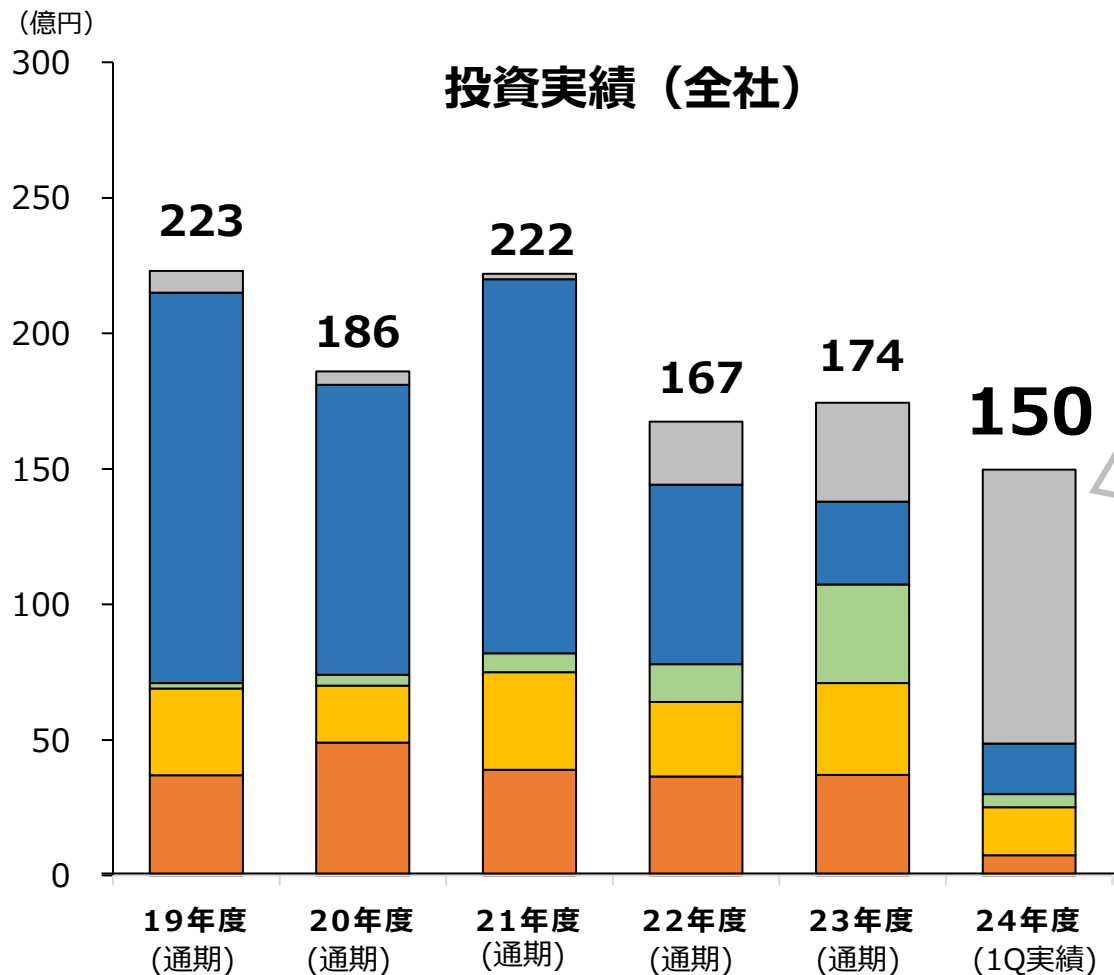
キャッシュ・フロー (億円)	21年度 1Q実績	22年度 1Q実績	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績
営業活動によるキャッシュ・フロー	59	40	87	▲7
投資活動によるキャッシュ・フロー	▲27	▲36	133	▲48
親会社への預け金	-	-	▲100	100
実質投資キャッシュ・フロー※1	▲27	▲36	233	▲148
財務活動によるキャッシュ・フロー	▲44	33	▲177	▲61

実質営業キャッシュ・フロー (※2)	58	87	54	65
---------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------

(※1) 親会社への預け金を除く投資キャッシュ・フロー (億円)
 (※2) 「営業CF」-「運転資金等の増減」



新会社WECARS等への新規戦略投資実行



主な新規・戦略投資実績等

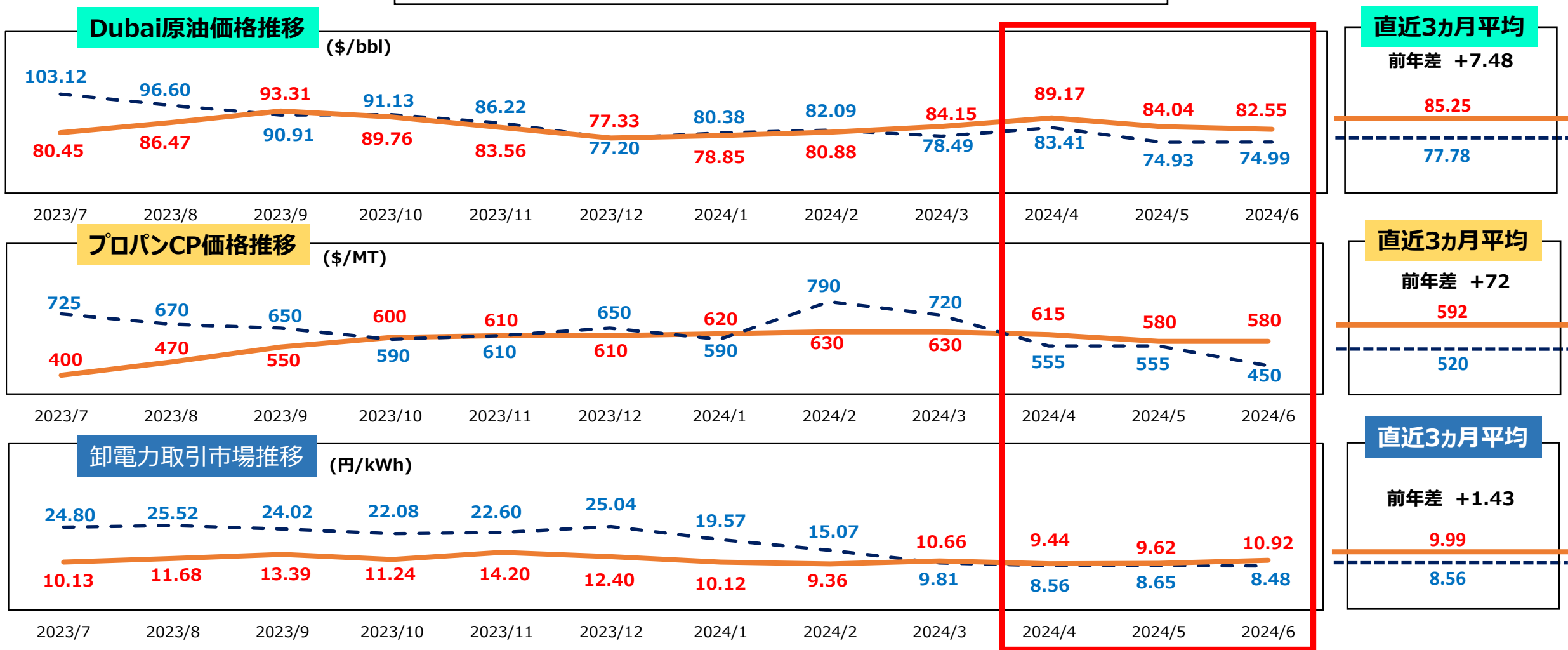
ホームライフ	営業権買収、LPWA投資 (※) 等
カーライフ	日産大阪販売の店舗改装工事 等
産業ビジネス	産業ガス関連設備新設 等
電力・ユーティリティ	LNG火力発電増設、太陽光発電投資 等
共通	WECARSへの資金拠出、新基幹システム構築 等

(※) Low Power Wide Areaの略称であり、消費電力を抑えて遠距離通信を実現する通信方式

(参考) 市場動向

2024年4月以降のCP価格は横ばいで推移、原油価格・電力価格は直近やや前年上回る

— 直近一年 (2023.7~2024.6) - - - 前年同月



2025年3月期第1四半期決算概要

② セグメント別概要

セグメント別業績

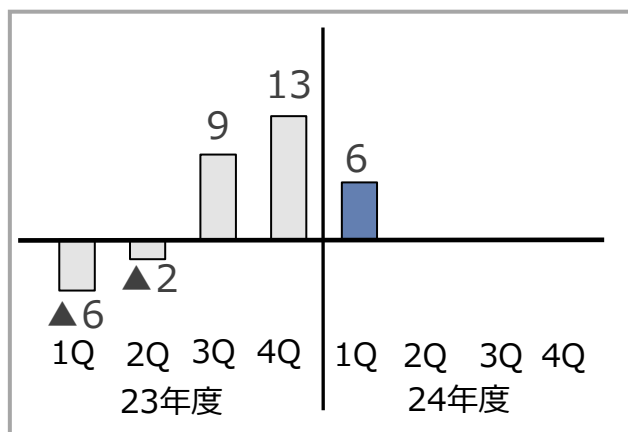
(億円)		23年度	24年度	増減	増減率 %	24年度 通期計画	進捗率
		1Q実績	1Q実績				
■ 全社	売上収益	2,147	2,110	△37	△1.7%	—	—
	営業利益	92	54	△38	△41.4%	215	25%
	四半期純利益	51	37	△15	△28.3%	135	27%
■ ホームライフ	売上収益	157	169	+12	+7.4%	—	—
	営業利益	▲0	1	+1	↑	—	—
	四半期純利益	▲6	6	+12	↑	26	24%
■ カーライフ	売上収益	1,392	1,442	+49	+3.6%	—	—
	営業利益	21	18	△3	△13.6%	—	—
	四半期純利益	10	9	△1	△14.2%	43	20%
■ 産業ビジネス	売上収益	321	333	+12	+3.6%	—	—
	営業利益	10	14	+4	+43.2%	—	—
	四半期純利益	8	11	+3	+37.6%	40	27%
■ 電力・ ユーティリティ	売上収益	277	167	△110	△39.6%	—	—
	営業利益	61	20	△41	△67.3%	—	—
	四半期純利益	39	11	△27	△70.5%	33	34%

ホームライフ部門

前年同期における在庫単価変動の利幅へのマイナス影響の反動により増益

	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	増減	主たる増減要因 (四半期純利益)	(億円)	
					24年度 計画	進捗率
売上総利益	38	41	+3	直売顧客軒数は、約574千軒と前期末並み。LPガス販売数量は、平均気温が前年同期を上回ったことが影響し、前年同期を下回る。 損益面は、前年同期における在庫単価変動の利幅へのマイナス影響の反動により増益。		
販管費	▲40	▲41	△1			
営業利益	▲0	1	+1			
持分法損益	▲5	7	+12			
四半期純利益	▲6	6	+12			26

四半期毎推移 (四半期純利益)



主な関係会社損益	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	増減
伊藤忠エネクス ホームライフ西日本	1	1	+0
エコア (当社持分51%)	1	1	+0
エネアーク (当社持分50%)	▲0	3	+3

顧客軒数(千軒)	24年 3月末	24年 6月末	増減
LPガス直売軒数	574	574	+0

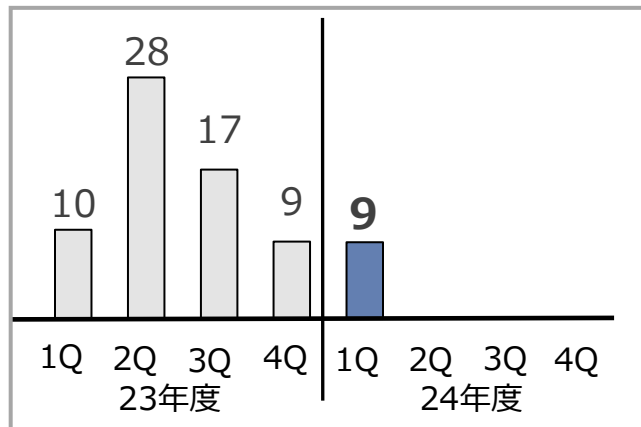
販売数量	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	増減比
LPガス(千トン)	102	97	△5%

カーライフ部門

市況要因によりCS事業の収益性が低下し減益

	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	増減	主たる増減要因 (四半期純利益)	(億円)	
					24年度 計画	進捗率
売上総利益	120	118	△2	CS数は前期末より3カ所減の1,563カ所。石油製品の販売数量は前年同期並み。自動車販売台数は、中古車販売が好調に推移し、全体の販売台数は前年同期を上回る。損益面は、中古車販売台数の増加及び利幅上昇があったものの、市況要因によりCS事業の収益性が低下し減益。	43	20%
販管費	▲101	▲101	△0			
固定資産損益	▲0	▲1	△1			
営業利益	21	18	△3			
四半期純利益	10	9	△1			

四半期毎推移（四半期純利益）



主な関係会社損益

	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	増減
エネクスフリート	4	4	+0
大阪カーライフグループ (当社持分51.95%)	3	3	+0

販売数量

	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	増減比
ガソリン(千KL)	517	512	△1%
軽油(千KL)	664	667	+0%
新車(千台)	6	6	+5%
中古車(千台)	4	5	+25%

産業ビジネス部門

アスファルト販売事業及び産業ガス販売事業等の好調により増益

(億円)

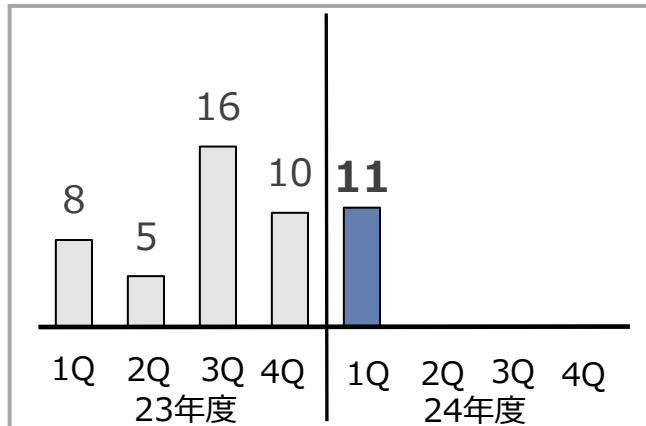
	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	増減
売上総利益	25	29	+4
販管費	▲15	▲ 16	△0
営業利益	10	14	+4
四半期純利益	8	11	+3

**主たる増減要因
(四半期純利益)**

船舶燃料事業は外航船向け取引の一部縮小により販売数量は前年同期を下回る。アスファルト販売事業は新たな商権獲得等により販売数量は前年同期を上回る。アドブルー販売数量は前年同期並み。損益面は、アスファルト販売事業及び産業ガス販売事業などの各事業が好調に推移したことにより増益。

24年度 計画	進捗率
40	27%

四半期毎推移（四半期純利益）



主な関係会社損益	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	増減
伊藤忠工業ガス	1	2	+1

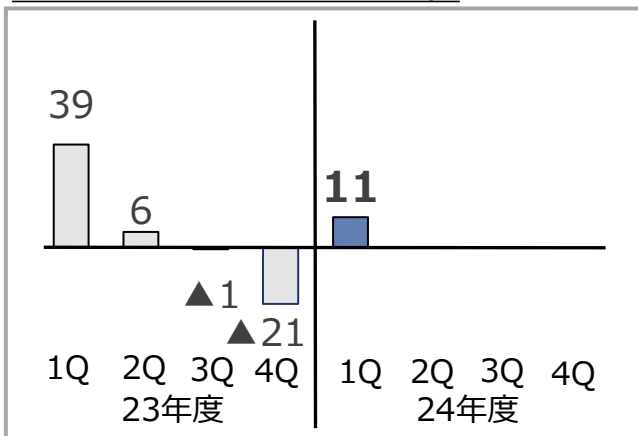
販売数量	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	増減比
重油(千KL)	256	222	△13%
アスファルト(千t)	55	60	+9%
産業用ガス(千t)	15	16	+5%
アドブルー(千KL)	25	25	+1%

電力・ユーティリティ部門

前年同期におけるメガソーラー売却益の反動により減益

	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	増減	主たる増減要因 (四半期純利益)	24年度 計画	進捗率
売上総利益	28	35	+7	電力小売事業の販売数量は、低圧は顧客件数減少により前年同期を下回るが、高圧は新規契約の獲得が進んだことにより前年同期を上回り、全体では前年同期を上回る。熱供給事業は、販売熱量は前年同期並み。損益面は、電力市況安定により採算が改善するも、前年同期のメガソーラー売却益の反動により減益。	33	34%
販管費	▲17	▲15	+1			
固定資産損益	50	▲0	△50			
営業利益	61	20	△41			
四半期純利益	39	11	△27			

四半期毎推移（四半期純利益）



主な関係会社損益	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	増減
エネクス電力グループ	2	3	+1
エネクスライフサービス	0	1	+1
東京都市サービス (当社持分66.6%)	2	2	△0
王子・伊藤忠エネクス電力販売 (当社持分60.0%)	1	1	+0
顧客件数（千件）	24年 3月末	24年 6月末	増減
電力供給件数（全社計）	321	317	△4

販売数量	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	増減比	
電力小売（GWh）※	419	470	+12%	
内訳	高圧販売※	205	263	+28%
	低圧販売※	214	207	△3%
蒸気（千トン）	96	84	△12%	
熱供給量（TJ）	241	244	+1%	

※速報値ベースでの算出、電力小売については、取次数量を含む

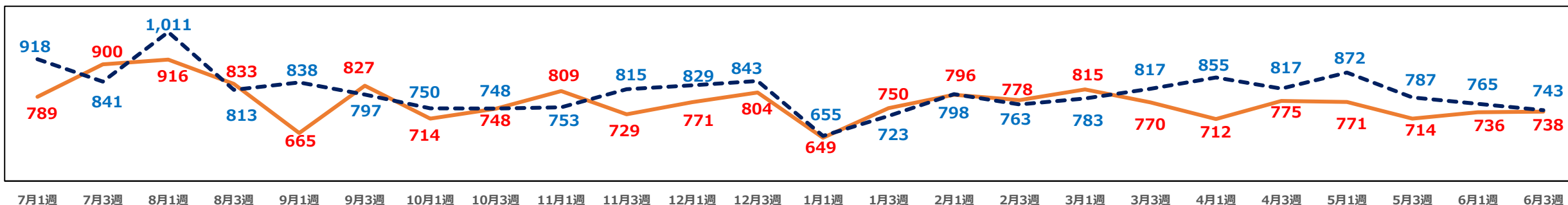
Appendix

Appendix

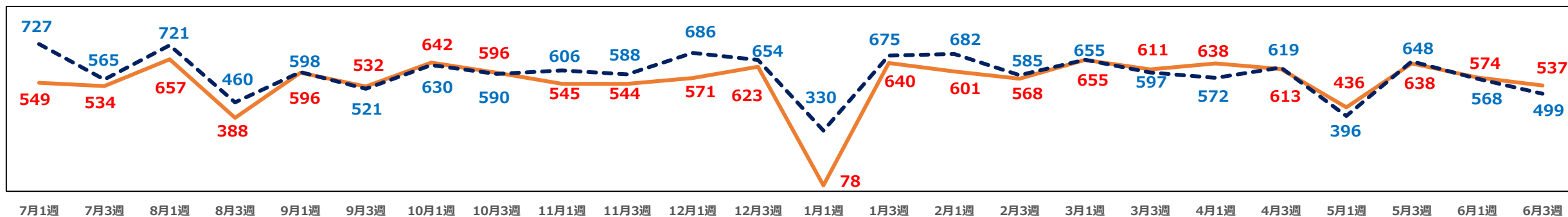
【参考】 ガソリン・軽油の国内出荷状況(全国統計)

ガソリン週間出荷量 単位(千kL)

— 直近一年 (2023.7~2024.6) - - - 前年同月



軽油週間出荷量 単位(千kL)



※ 石油連盟の統計資料を基に作成

Appendix

【参考】LPガス月別販売数量(6月～5月 全国統計)

単位(千 t)

	6月			7月			8月			9月			10月			11月		
	2022	2023	増減	2022	2023	増減	2022	2023	増減	2022	2023	増減	2022	2023	増減	2022	2023	増減
家庭・業務用	499	465	△7%	448	430	△4%	402	409	+2%	440	393	△11%	492	471	△4%	621	595	△4%
自動車用	32	29	△8%	34	32	△6%	32	31	△1%	31	29	△6%	30	28	△8%	31	28	△10%
合計	530	494	△7%	482	461	△4%	434	440	+1%	471	423	△10%	523	498	△5%	652	623	△4%

	12月			1月			2月			3月			4月			5月			合計		
	2022	2023	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	前年 年間	直近 年間	増減
家庭・業務用	810	778	△4%	822	756	△8%	765	743	△3%	722	727	+1%	566	616	+9%	533	515	△4%	7,120	6,898	△3%
自動車用	32	30	△8%	28	27	△2%	28	28	0%	29	28	△3%	28	27	△2%	29	27	△8%	364	345	△5%
合計	843	808	△4%	850	783	△8%	793	771	△3%	751	755	+1%	594	644	+8%	563	542	△4%	7,484	7,242	△3%

※ 日本LPガス協会の統計資料を基に作成

Appendix

【参考】新車／月別販売台数(普通車・小型車、軽自動車)(7月～6月 全国統計)

単位(千台)

	7月			8月			9月			10月			11月			12月		
	2022	2023	増減	2022	2023	増減	2022	2023	増減	2022	2023	増減	2022	2023	増減	2022	2023	増減
普通・ 小型車	187	222	+19%	154	183	+19%	212	238	+12%	186	215	+15%	193	225	+16%	181	201	+11%
軽自 動車	101	99	△2%	80	97	+22%	113	126	+11%	110	120	+9%	115	119	+4%	104	101	△3%
合計	288	321	+11%	234	281	+20%	325	363	+12%	296	334	+13%	308	344	+12%	284	302	+6%

	1月			2月			3月			4月			5月			6月			合計		
	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	前年 年間	直近 年間	増減
普通・ 小型車	202	193	△4%	237	203	△14%	330	269	△19%	193	182	△6%	180	177	△2%	227	211	△7%	2,481	2,517	+1%
軽自 動車	118	92	△22%	120	96	△20%	148	115	△22%	96	77	△20%	92	85	△8%	105	101	△4%	1,302	1,228	△6%
合計	320	285	△11%	356	298	△16%	478	384	△20%	290	259	△11%	272	261	△4%	332	312	△6%	3,783	3,745	△1%

※ 日本自動車販売協会連合会 及び 全国軽自動車協会連合会の統計資料を基に作成

問い合わせ先

財務・IR課 担当：中村、森田

【TEL】03-4233-8025 【FAX】03-4533-0103

【E-MAIL】enex_irpr@itcenex.com