

伊藤忠エネクス株式会社

(東証プライム 証券コード：8133)

2025年3月期 決算補足説明資料

2025年4月30日

ご注意

資料の内容につきましては細心の注意を払っておりますが、掲載された情報の誤り及び当資料に掲載された情報に基づいて被ったいかなる損害についても、当社及び情報提供者は一切責任を負いかねます。

また、当資料に記載されている当社の現在の計画、戦略などは、当社が現時点で入手可能な情報を基礎として作成した見通しであり、これらの将来予測には、リスクや不確定な要因を含んでおります。そのため、実際の業績につきましては、記載の見通しと大きく異なる結果となることがあり得ます。したがって、当社として、その確実性を保証するものではありませんのでご了承ください。

- ・本資料の数値について、特に断りのない場合はすべて国際会計基準（IFRS）ベースで記載しています。

- ・本資料では、下記のとおり表記を置き換えております。

「営業活動に係る利益」	⇒ 「営業利益」
-------------	----------

「当社株主に帰属する当期純利益」	⇒ 「当期純利益」
------------------	-----------

業績ハイライト

2025年3月期 決算概要

- 「当期純利益」は、前期差32億円増加の**171億円**となり過去最高益を更新。
2025年1月31日発表の**新通期予想155億円**に対する**達成率は110%（期初計画比127%）**。
- ホームライフ事業、電力・ユーティリティ事業等の採算改善及び産業ビジネス事業が好調に推移、前期の固定資産売却益の反動を吸収し、大幅増益を達成。

売上収益

9,245億円 (前期比△4.0%)

営業利益

269億円 (前期比+14.0%)売上
総利益**944**億円 (前期比+6.6%)当期
純利益**171**億円 (前期比+23.2%)



目次

1. 2025年3月期決算概要

- ① 全社概要
- ② セグメント別概要

2. Appendix

1. 2025年3月期決算概要

① 全社概要

2025年3月期 決算/サマリー

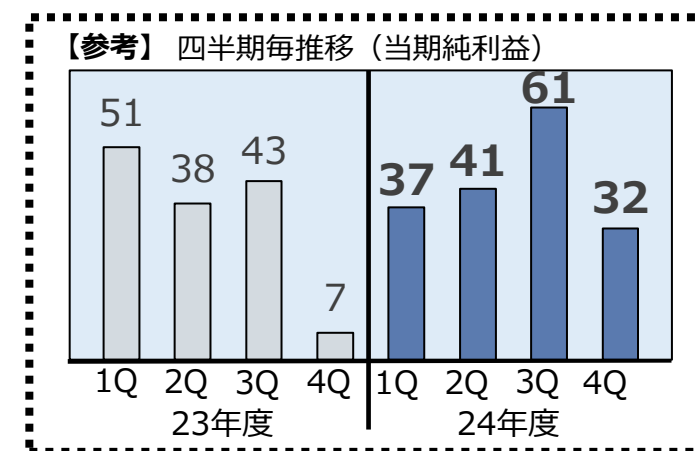
(億円)	23年度 実績	24年度 実績	増減	24年度 通期計画	達成率	24年度 新通期予想※	達成率
売上収益	9,633	9,245	△388				
売上総利益	886	944	+58				
販管費	▲702	▲706	△4				
固定資産損益	46	▲9	△55				
営業利益	236	269	+33	215	125%	250	108%
持分法による投資損益	19	18	△2				
当期純利益	139	171	+32	135	127%	155	110%

売上総利益に対する販管費率	79.3%	74.8%	△4.4 pt
---------------	-------	-------	---------

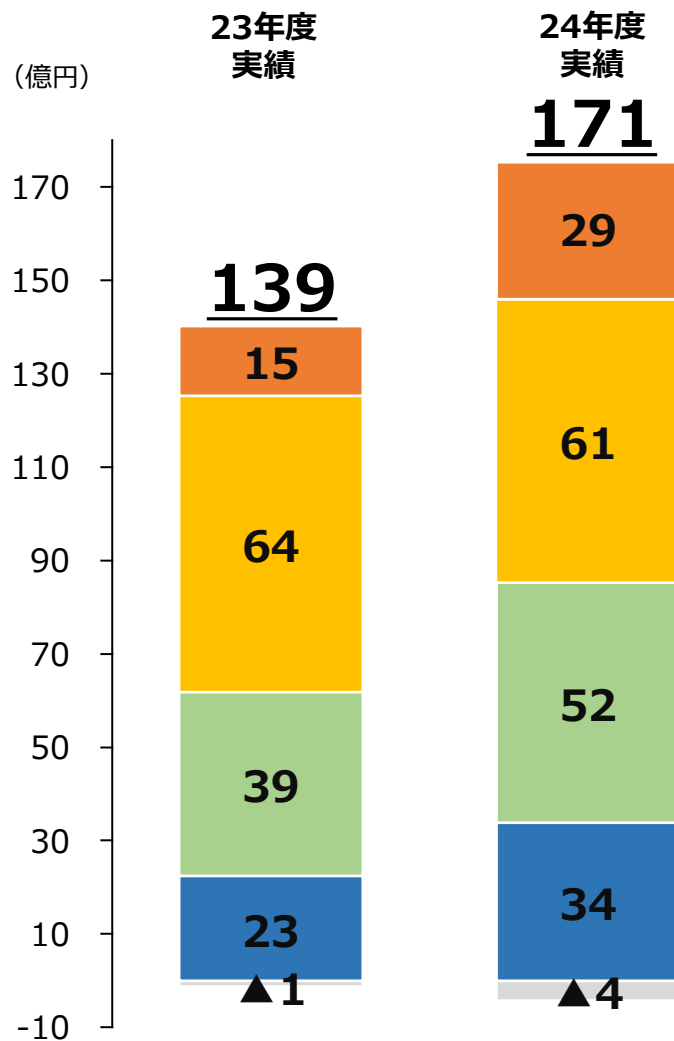
	23年度 実績	24年度 予定	増減
年間配当 (円/株)	54	62	+8

- ❑ 「当期純利益」は、前期差32億円増加の**171億円**となり過去最高益を更新。
2025年1月31日発表の新通期予想155億円に対する達成率は110%
(期初計画比127%)。
- ❑ ホームライフ事業、電力・ユーティリティ事業等の採算改善及び産業ビジネス事業が好調に推移、前期の固定資産売却益の反動を吸収し、大幅増益。
- ❑ **年間の配当金は前期実績から8円増配の62円/株となる予定。**

※2025年1月31日に開示した通期業績予想



セグメント別 当期純利益



主たる増減要因

■ ホームライフ(前期差：+14億円、計画達成率：113%)

前期における在庫単価変動の利幅へのマイナス影響の反動により増益

■ カーライフ(前期差：△3億円、計画達成率：141%)

中古車販売が貢献するも、前期のCS(※)跡地売却益の反動により減益

■ 産業ビジネス(前期差：+12億円、計画達成率：129%)

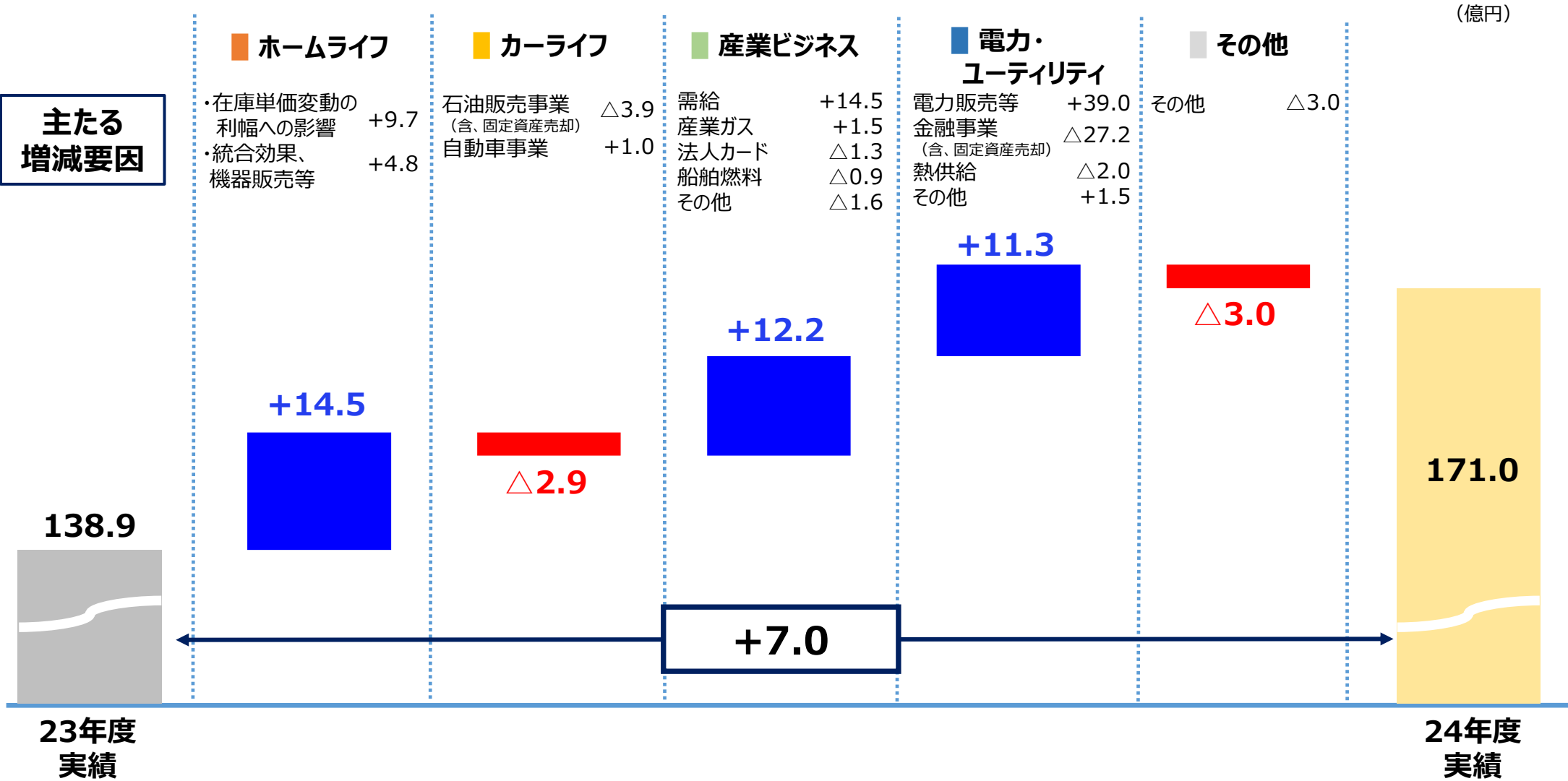
需給オペレーション及び産業ガス販売事業の好調により増益

■ 電力・ユーティリティ(前期差：+11億円、計画達成率：102%)

電力市況安定により採算が改善、前期のメガソーラー売却益の反動を吸収し増益

(※) CSとは、カーライフ・ステーションの略であり、当社が提案する複合サービス給油所

セグメント別 当期純利益分析

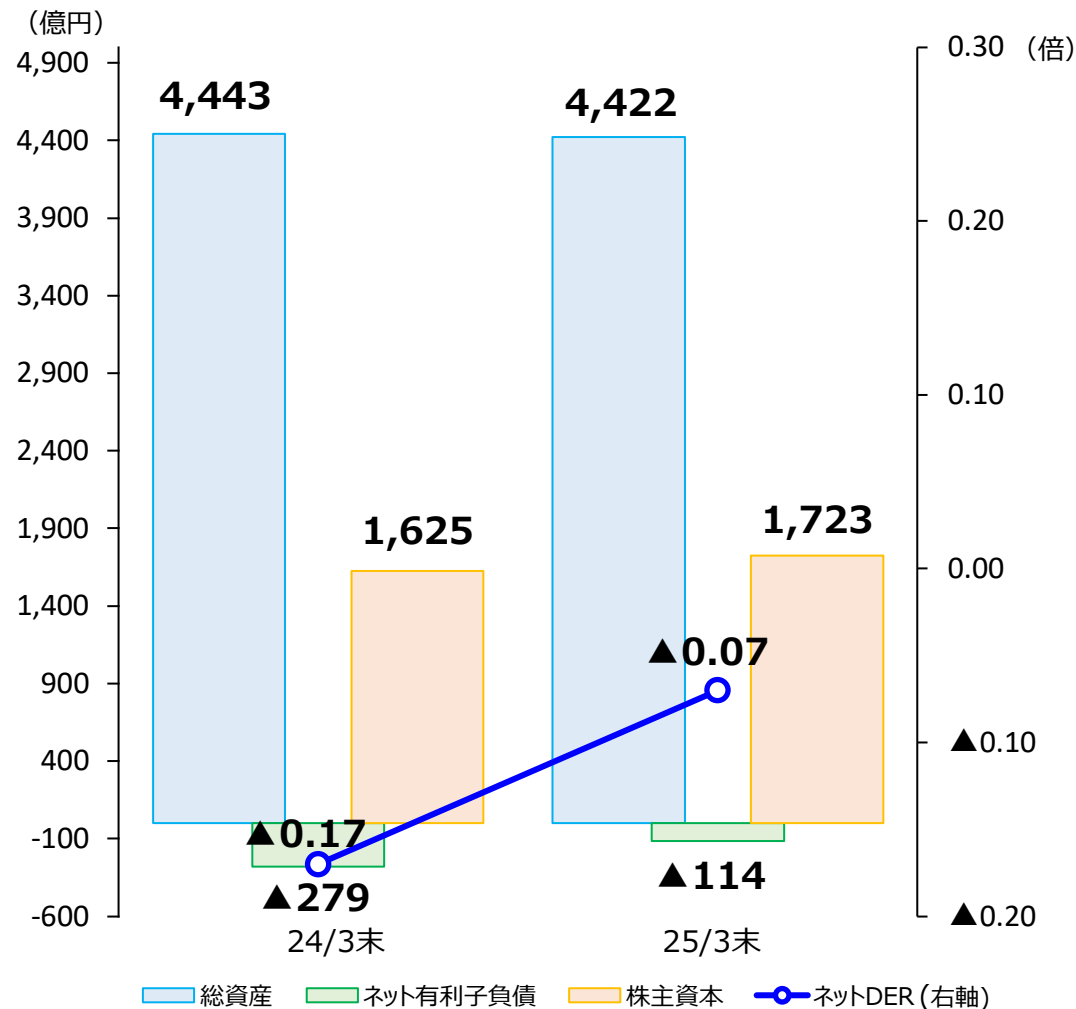


財政状態

総資産は前期末並みに推移

- **総資産** : 前期末比**22億円**減少し、**4,422億円**。
- **株主資本** : 当期純利益の積上げ等により、前期末比**97億円**増加し、**1,723億円**。
- **PBR** : 前期末比0.04 pt低下し、**1.05倍**。

(億円)	24年3月末 実績	25年3月末 実績	増減
総資産	4,443	4,422	△22
ネット有利子負債	▲279	▲114	+165
株主資本	1,625	1,723	+97
株主資本比率	36.6%	39.0%	+2.4 pt
ネットDER	▲0.17倍	▲0.07倍	+0.10 pt
PBR	1.09倍	1.05倍	△0.04 pt



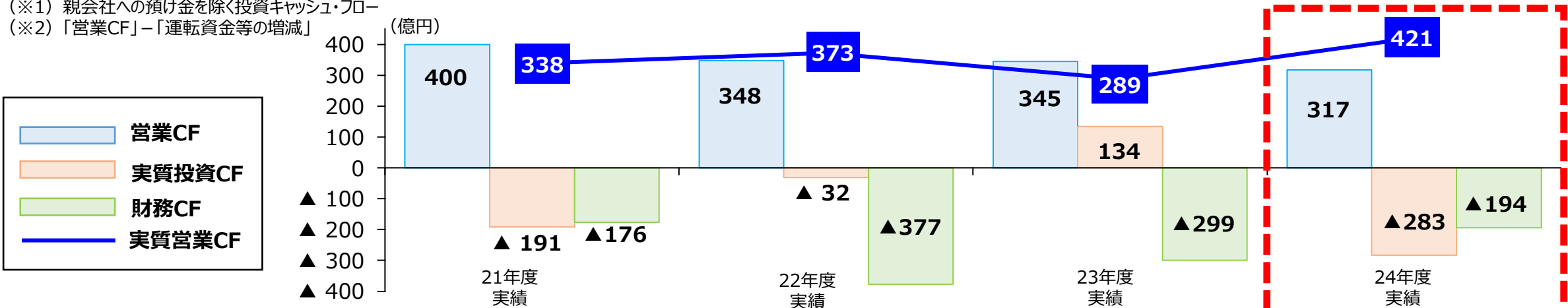
キャッシュ・フロー

WECARS出資により投資増加、実質営業CFは順調に創出

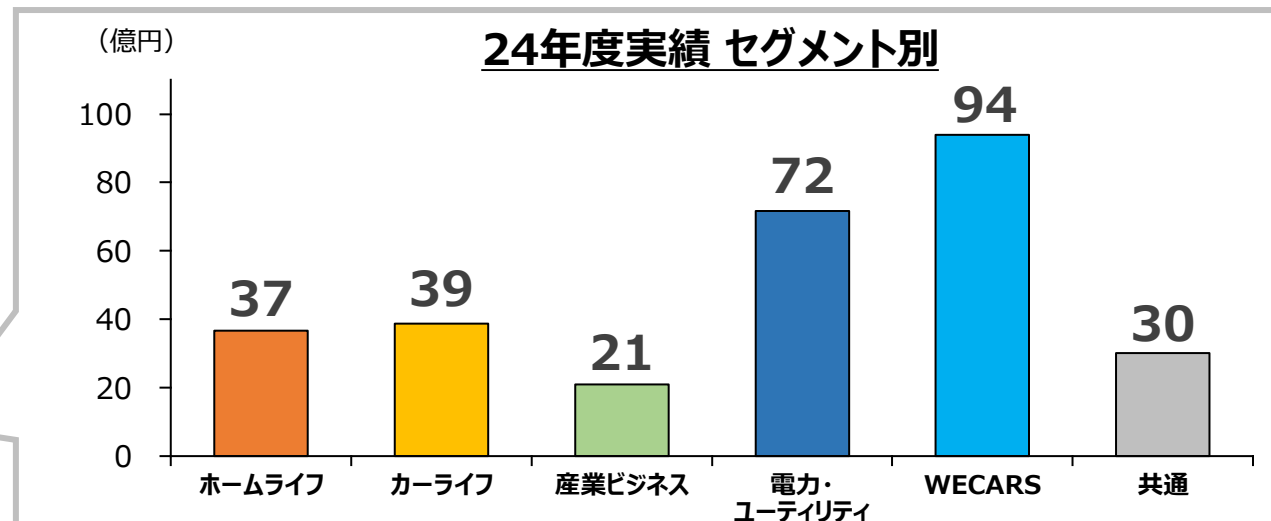
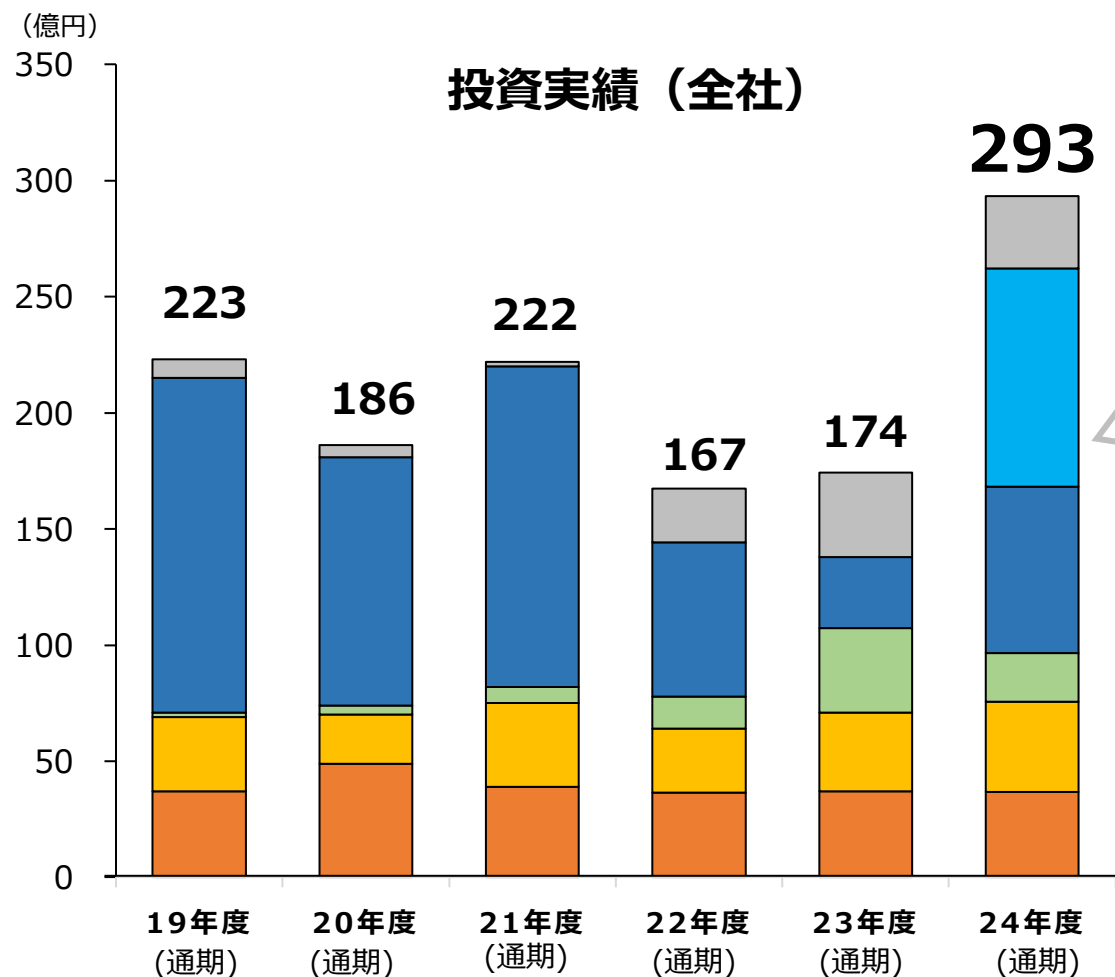
キャッシュ・フロー (億円)	21年度 実績	22年度 実績	23年度 実績	24年度 実績
営業活動によるキャッシュ・フロー	400	348	345	317
投資活動によるキャッシュ・フロー	▲191	▲32	▲66	▲283
親会社への預け金	-	-	▲200	-
実質投資キャッシュ・フロー(※1)	▲191	▲32	134	▲283
財務活動によるキャッシュ・フロー	▲176	▲377	▲299	▲194

実質営業キャッシュ・フロー (※2)	338	373	289	421
--------------------	-----	-----	-----	-----

(※1) 親会社への預け金を除く投資キャッシュ・フロー
(※2) 「営業CF」-「運転資金等の増減」



新会社WECARS等への新規戦略投資実行



主な新規・戦略投資実績

ホームライフ	ガス営業権買収、LPWA投資 (※) 等
カーライフ	受発注システム開発 等
産業ビジネス	苛性ソーダタンク新設、産業ガス関連設備新設 等
電力・ユーティリティ	ENECHANGE出資、LNG火力発電増設、PV投資 等
WECARS	新会社WECARSへの資金拠出
共通	DX投資 等

(※) Low Power Wide Areaの略称であり、消費電力を抑えて遠距離通信を実現する通信方式

1. 2025年3月期 決算概要

② セグメント別概要

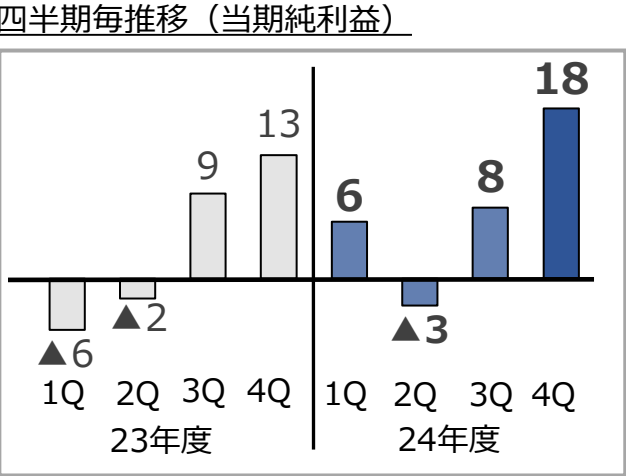
セグメント別業績

(億円)		23年度 実績	24年度 実績	増減	増減率 %	24年度 通期計画	達成率	24年度 新通期予想※	達成率
■ 全社	売上収益	9,633	9,245	△388	△4.0%	—	—	—	—
	営業利益	236	269	+33	+14.0%	215	125%	250	108%
	当期純利益	139	171	+32	+23.2%	135	127%	155	110%
■ ホームライフ	売上収益	767	823	+56	+7.4%	—	—	—	—
	営業利益	15	25	+10	+70.5%	—	—	—	—
	当期純利益	15	29	+14	+97.4%	26	113%	—	—
■ カーライフ	売上収益	6,215	6,300	+84	+1.4%	—	—	—	—
	営業利益	125	115	△10	△8.3%	—	—	—	—
	当期純利益	64	61	△3	△4.5%	43	141%	—	—
■ 産業ビジネス	売上収益	1,447	1,346	△101	△7.0%	—	—	—	—
	営業利益	50	69	+18	+36.6%	—	—	—	—
	当期純利益	39	52	+12	+31.1%	40	129%	—	—
■ 電力・ ユーティリティ	売上収益	1,204	776	△428	△35.6%	—	—	—	—
	営業利益	46	58	+12	+25.5%	—	—	—	—
	当期純利益	23	34	+11	+50.0%	33	102%	—	—

※2025年1月31日に開示した通期業績予想

ホームライフ事業
前期における在庫単価変動の利幅へのマイナス影響の反動により増益

	23年度実績	24年度実績	増減	主たる増減要因	24年度計画	達成率
売上総利益	180	188	+7	直売顧客軒数は、約575千軒と前期末から約1千軒の増加。LPガス販売数量は前期並み。 損益面は、前期における在庫単価変動の利幅へのマイナス影響の反動により増益。		
販管費	▲162	▲163	△1			
営業利益	15	25	+10			
持分法損益	13	18	+5			
当期純利益	15	29	+14		26	113%



主な関係会社損益	23年度実績	24年度実績	増減
伊藤忠エネクスホームライフ	9	9	△0
エコア（当社持分51%）	7	7	+0
エネアーク（当社持分50%）	8	12	+4

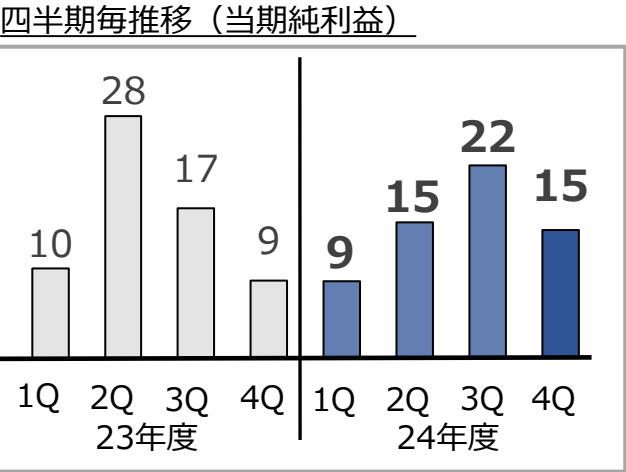
顧客軒数(千軒)	24年3月末	25年3月末	増減
LPガス直売軒数	574	575	+1

販売数量	23年度実績	24年度実績	増減比
LPガス(千トン)	422	416	△1%

カーライフ事業

中古車販売が貢献するも、前期におけるCS跡地売却益の反動により減益

	23年度実績	24年度実績	増減	主たる増減要因	24年度計画	達成率
売上総利益	529	515	△14	CS数は前期末より20ヵ所減の1,546ヵ所。石油製品の販売数量は前期並み。自動車販売台数は、新車の販売台数が減少した一方、中古車の販売台数は増加し、全体の販売台数は前期並み。損益面は、中古車販売台数の増加及び利幅上昇があったものの、前期のCS跡地売却益の反動により減益。		
販管費	▲413	▲419	△6			
固定資産損益	7	▲3	△9			
営業利益	125	115	△10			
持分法損益	▲1	1	+2			
当期純利益	64	61	△3		43	141%



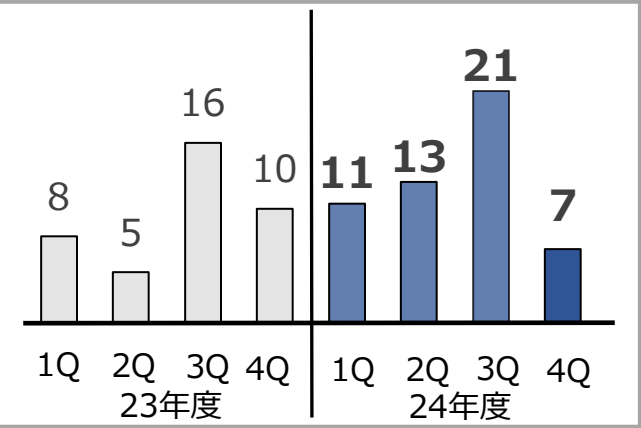
主な関係会社損益	23年度実績	24年度実績	増減
エネクスフリート	24	29	+5
大阪カーライフグループ (当社持分51.95%)	19	20	+1

販売数量	23年度実績	24年度実績	増減比
ガソリン(千KL)	2,127	2,113	△1%
軽油(千KL)	2,743	2,788	+2%
新車(千台)	28	27	△3%
中古車(千台)	19	20	+6%

産業ビジネス事業
需給オペレーション及び産業ガス販売事業の好調により増益

	23年度実績	24年度実績	増減	主たる増減要因	24年度計画	達成率
売上総利益	113	134	+21	アスファルト販売事業は新たな商権獲得等により販売数量は前期を上回る。 船舶燃料事業は外航船向け取引の一部縮小により販売数量は前期を下回る。 損益面は、市場環境を適切に捉えたオペレーションによるものと、産業ガス販売事業が好調に推移したことにより増益。		
販管費	▲63	▲65	△2			
営業利益	50	69	+18			
持分法損益	5	5	△0			
当期純利益	39	52	+12		40	129%

四半期毎推移（当期純利益）

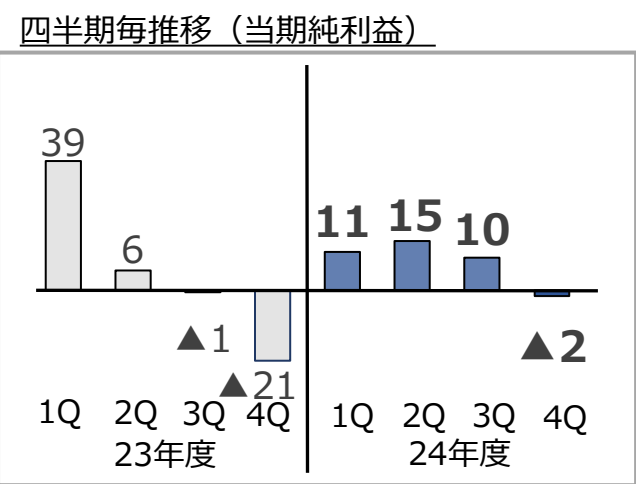


主な関係会社損益	23年度実績	24年度実績	増減	販売数量	23年度実績	24年度実績	増減比
伊藤忠工業ガス	5	6	+1	重油(千KL)	1,041	845	△19%
				アスファルト(千t)	287	309	+7%
				産業用ガス(千t)	66	62	△5%

電力・ユーティリティ事業

市況安定により採算が改善、前期におけるメガソーラー売却益の反動を吸収し増益

	23年度実績	24年度実績	増減	主たる増減要因	24年度計画	達成率
売上総利益	64	108	+44	電力小売事業の販売数量は、低圧は需要期における電力使用量の増加により、前期を上回る。高圧も新規契約の獲得が順調に進んだことにより前期を上回る。熱供給事業の販売熱量は、前期並み。損益面は、電力市況安定により採算が改善し、前期の大規模太陽光発電所（メガソーラー）売却益の反動を吸収したことにより増益。		
販管費	▲63	▲62	+1			
固定資産損益	41	▲1	△42			
営業利益	46	58	+12			
持分法損益	2	▲2	△5			
当期純利益	23	34	+11		33	102%



主な関係会社損益	23年度実績	24年度実績	増減
エネクス電力グループ	2	13	+11
エネクスライフサービス	6	9	+3
東京都市サービス (当社持分66.6%)	8	6	△2
王子・伊藤忠エネクス電力販売 (当社持分60.0%)	4	3	△0
顧客件数（千件）	24年3月末	25年3月末	増減
電力供給件数（全社計）	321	311	△11

販売数量		23年度実績	24年度実績	増減比
電力小売（GWh）※		2,018	2,332	+16%
内訳	高圧販売※	948	1,214	+28%
	低圧販売※	1,070	1,118	+4%
蒸気(千トン)		339	329	△3%
熱供給量(TJ)		1,314	1,332	+1%

※速報値ベースでの算出、電力小売については、取次数量を含む

2. Appendix

(参考) 市場動向

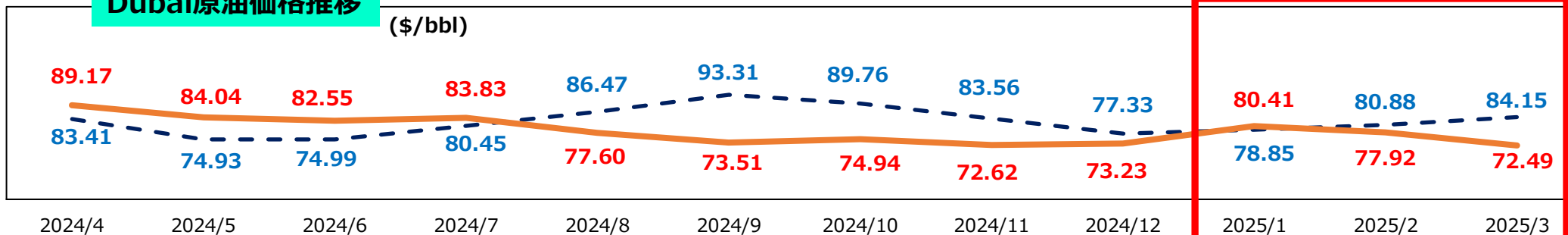
直近1年間のCP価格・電力価格は横ばいで推移、原油価格は下落傾向

— 直近一年 (2024.4~2025.3)

- - - 前年同月

Dubai原油価格推移

(\$/bbl)



直近3ヵ月平均

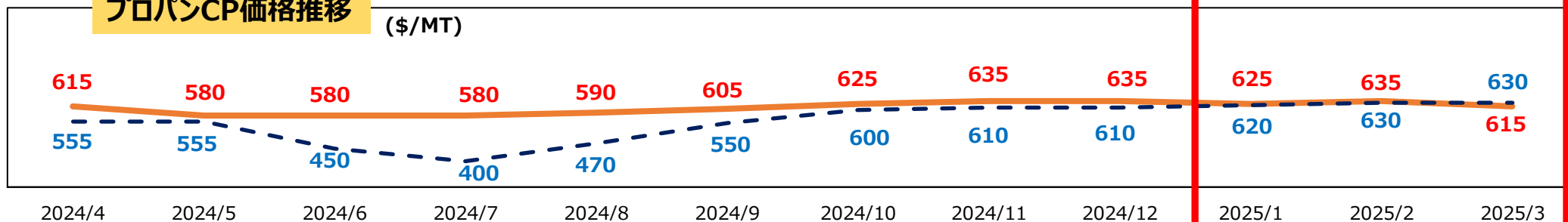
前年差 △4.36

81.29

76.94

プロパンCP価格推移

(\$/MT)



直近3ヵ月平均

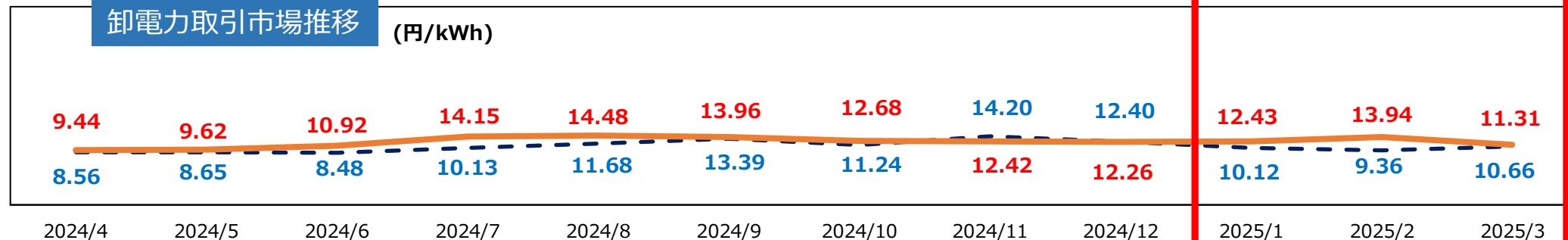
前年差 △2

627

625

卸電力取引市場推移

(円/kWh)



直近3ヵ月平均

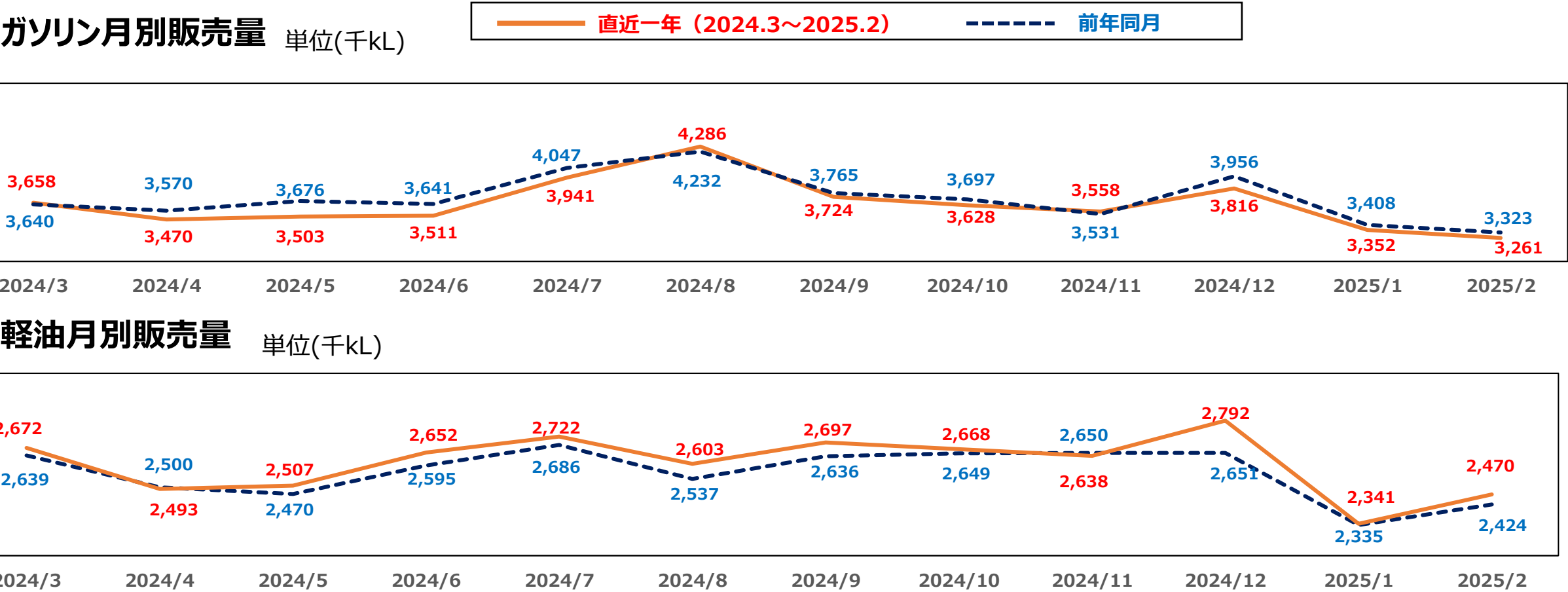
前年差 +2.51

12.56

10.05

Appendix

【参考】 ガソリン・軽油の国内販売状況(全国統計)



※ 経済産業省の統計資料を基に作成

Appendix

【参考】LPガス月別販売数量(3月～2月 全国統計)

単位(千 t)

	3月			4月			5月			6月			7月			8月		
	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減
家庭・業務用	722	727	+1%	566	616	+9%	533	515	△4%	465	437	△6%	430	444	+3%	409	364	△11%
自動車用	29	28	△3%	28	27	△2%	29	27	△8%	29	27	△6%	32	32	+0%	31	31	△2%
合計	751	755	+1%	594	644	+8%	563	542	△4%	494	464	△6%	461	476	+3%	440	395	△10%

	9月			10月			11月			12月			1月			2月			合計		
	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	前年 年間	直近 年間	増減
家庭・業務用	393	377	△4%	471	494	+5%	595	563	△5%	778	767	△2%	756	793	+5%	743	737	△1%	6,860	6,833	+0%
自動車用	29	29	△1%	28	31	+13%	28	28	+1%	30	29	△1%	27	26	△3%	28	25	△9%	348	342	△2%
合計	423	406	△4%	498	525	+5%	623	591	△5%	808	796	△2%	783	819	+5%	771	762	△1%	7,209	7,175	+0%

※ 日本LPガス協会の統計資料を基に作成

Appendix

【参考】新車／月別販売台数(普通車・小型車、軽自動車)(4月～3月 全国統計)

単位(千台)																		
	4月			5月			6月			7月			8月			9月		
	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減
普通・小型車	193	182	△6%	180	177	△2%	227	211	△7%	222	230	+4%	183	180	△2%	238	240	+1%
軽自動車	96	77	△20%	92	85	△8%	105	101	△4%	99	109	+10%	97	91	△6%	126	126	+0%
合計	290	259	△11%	272	261	△4%	332	312	△6%	321	339	+6%	281	271	△3%	363	366	+1%

	10月			11月			12月			1月			2月			3月			合計		
	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	前年 年間	直近 年間	増減
普通・小型車	215	231	+8%	225	222	△1%	201	185	△8%	193	217	+12%	203	234	+16%	269	288	+7%	2,547	2,598	+2%
軽自動車	120	106	△11%	119	108	△9%	101	96	△5%	92	112	+21%	96	120	+26%	115	133	+15%	1,260	1,263	+0%
合計	334	338	+1%	344	331	△4%	302	280	△7%	285	328	+15%	298	355	+19%	384	421	+10%	3,807	3,861	+1%

※ 日本自動車販売協会連合会 及び 全国軽自動車協会連合会の統計資料を基に作成

問い合わせ先

IR・サステナビリティ推進室 担当：中村、森田
【TEL】03-4233-8025 【FAX】03-4533-0103
【E-MAIL】enex_irpr@itcenex.com