

伊藤忠エネクス株式会社

(東証プライム 証券コード：8133)

2026年3月期 第1四半期 決算説明会資料（兼 補足説明資料）

2025年7月31日

ご注意

資料の内容につきましては細心の注意を払っておりますが、掲載された情報の誤り及び当資料に掲載された情報に基づいて被ったいかなる損害についても、当社及び情報提供者は一切責任を負いかねます。

また、当資料に記載されている当社の現在の計画、戦略などは、当社が現時点で入手可能な情報を基礎として作成した見通しであり、これらの将来予測には、リスクや不確定な要因を含んでおります。そのため、実際の業績につきましては、記載の見通しと大きく異なる結果となることがあり得ます。したがって、当社として、その確実性を保証するものではありませんのでご了承ください。

- ・本資料の数値について、特に断りのない場合はすべて国際会計基準（IFRS）ベースで記載しています。

- ・本資料では、下記のとおり表記を置き換えております。

「営業活動に係る利益」 ⇒ 「営業利益」

「当社株主に帰属する四半期純利益」 ⇒ 「四半期純利益」

業績ハイライト

2026年3月期 第1四半期決算概要

- 「第1四半期純利益」は**37億円**となり、通期計画に対する進捗率は23%。
- **基礎収益**（一過性損益を除いたもの）は**35億円**。
- 電力・ユーティリティ事業の電力販売事業が好調に推移したものの、ホームライフ事業の在庫影響による減益、及びカーライフ事業の前年同期における中古車販売好調の反動により四半期純利益は前年同期並み。

売上収益

2,032億円 (前年同期比△3.7%)

営業利益

60億円 (前年同期比+10.2%)売上
総利益**224**億円 (前年同期比+0.2%)四半期
純利益**37**億円 (前年同期比△0.9%)



目次

1. 2026年3月期 第1四半期決算概要

- ① 全社概要
- ② セグメント別概要

2. Appendix

1. 2026年3月期 第1四半期決算概要

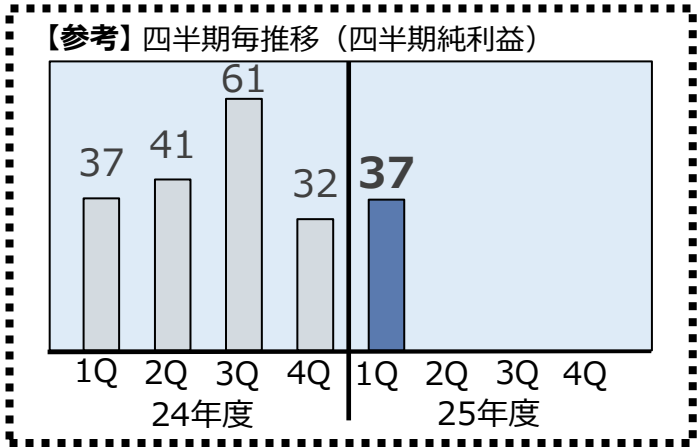
① 全社概要

2026年3月期第1四半期 決算/サマリー

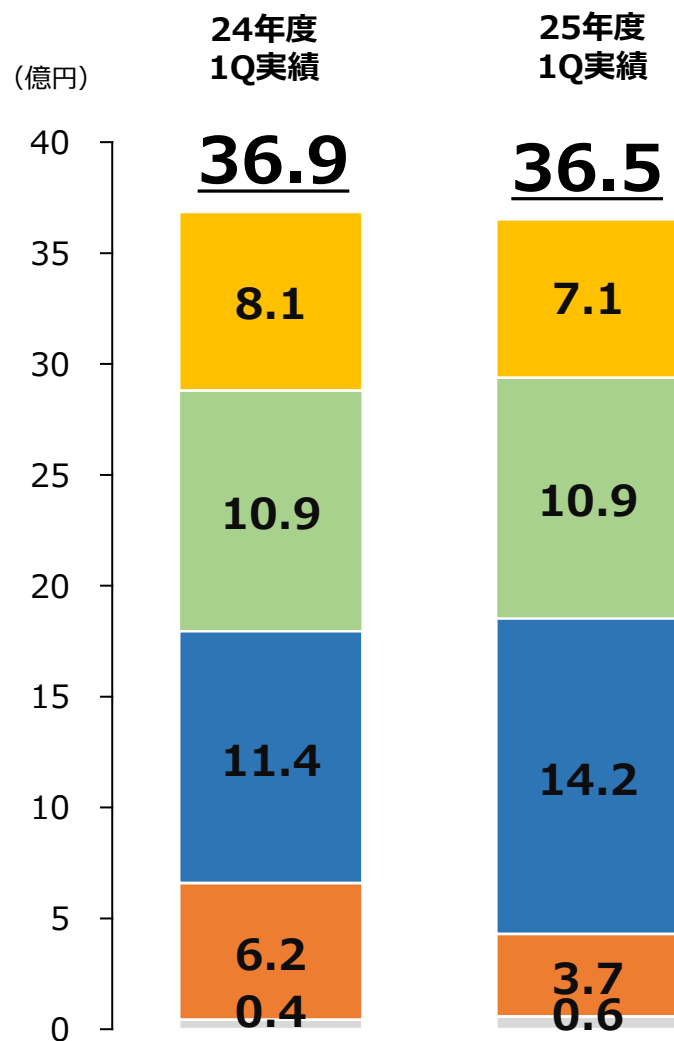
(億円)	24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	増減
売上収益	2,110	2,032	△78
売上総利益	223	224	+0
販管費	▲171	▲170	+1
固定資産損益	▲1	1	+2
営業利益	54	60	+6
持分法による投資損益	7	1	△6
四半期純利益	37	37	△0
売上総利益に対する販管費率	76.6%	75.9%	0.7 pt の改善
	24年度 実績	25年度 予想	増減
年間配当 (円/株)	62	62	—

25年度 通期計画	進捗率
245	24%
160	23%

- ❑ 「第1四半期純利益」は37億円となり、通期計画に対する進捗率は23%。
- ❑ 基礎収益（一過性損益を除いたもの）は35億円。
- ❑ 電力・ユーティリティ事業の電力販売事業が好調に推移したものの、ホームライフ事業の在庫影響による減益、及びカーライフ事業の前年同期における中古車販売好調の反動により四半期純利益は前年同期並み。
- ❑ 年間の配当は62円/株を予想。



セグメント別 第1四半期純利益



主たる増減要因

■ カーライフ(前年同期差 : $\triangle 0.9$ 億円、計画進捗率 : 15%)

石油販売事業+1.4 自動車関連事業 $\triangle 2.3$

■ 産業ビジネス(前年同期差 : +0.0億円、計画進捗率 : 23%)

需給オペレーション+1.4 アスファルト $\triangle 0.9$ その他 $\triangle 0.5$

■ 電力・ユーティリティ(前年同期差 : +2.9億円、計画進捗率 : 42%)

電力販売等+0.7 その他+2.2

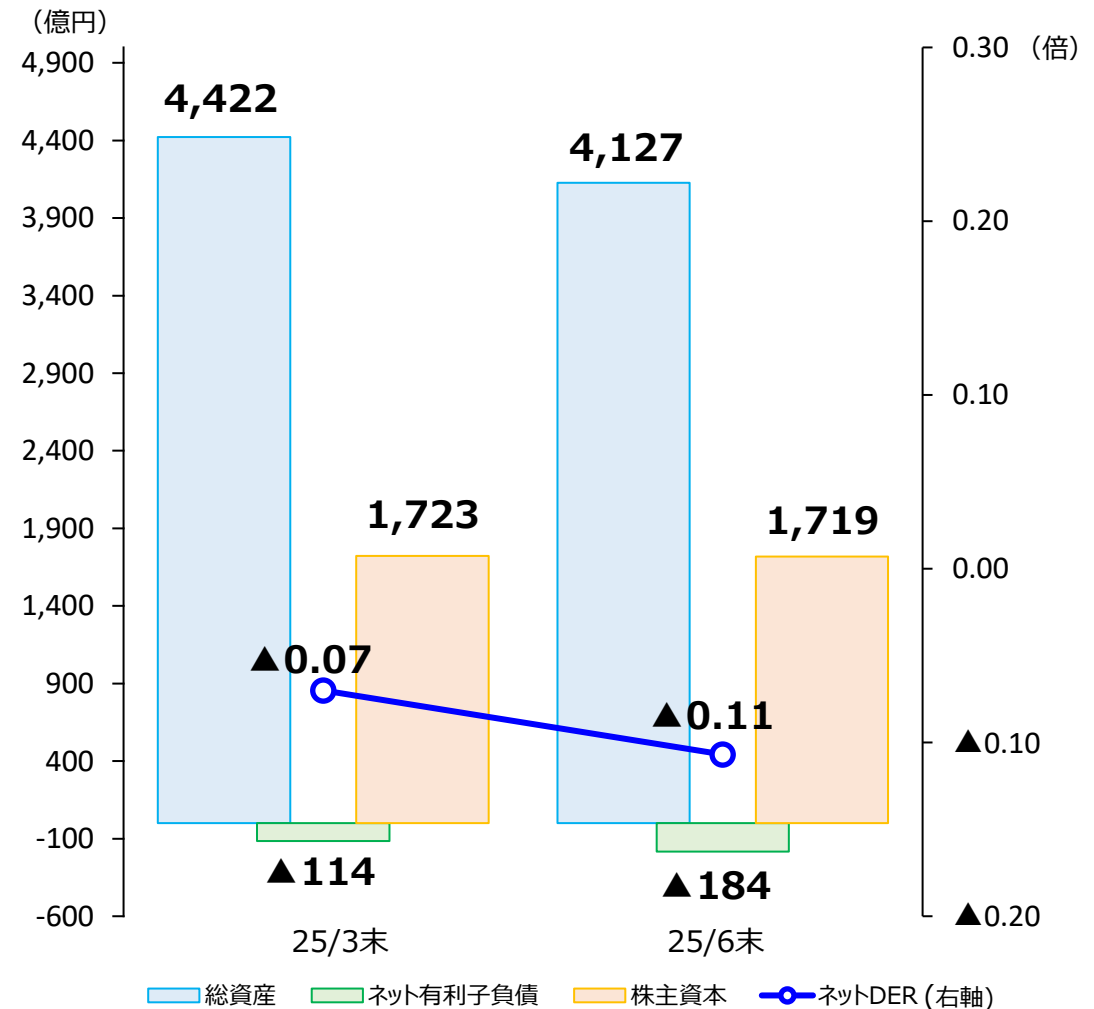
■ ホームライフ(前年同期差 : $\triangle 2.4$ 億円、計画進捗率 : 13%)

在庫影響 $\triangle 5.9$ 連結子会社LPガス実力+1.2 子会社統合効果+2.3

市況・季節要因による営業債権減少等で総資産減少

- **総資産** : 市況・季節要因による営業債権減少等で前期末比**295億円**減少し、**4,127億円**。
- **株主資本** : 四半期純利益の積上げがあったものの、配当金支払により、前期末比**4億円**減少し、**1,719億円**。

(億円)	25年3月末 実績	25年6月末 実績	増減
総資産	4,422	4,127	△ 295
ネット有利子負債	▲114	▲ 184	△ 69
株主資本	1,723	1,719	△ 4
株主資本比率	39.0%	41.6%	+2.7 pt
ネットDER	▲0.07倍	▲ 0.11倍	△ 0.04 pt



キャッシュ・フロー

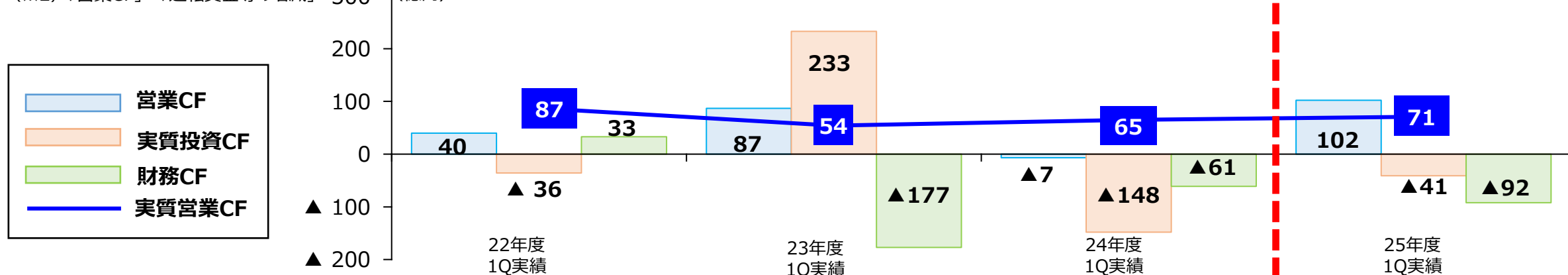
堅調な実質営業CFの創出を継続

(億円)	22年度 1Q実績	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	25年度 1Q実績
営業活動によるキャッシュ・フロー	40	87	▲7	102
投資活動によるキャッシュ・フロー	▲36	133	▲48	59
親会社への預け金	-	▲100	100	100
実質投資キャッシュ・フロー(※1)	▲36	233	▲148	▲41
財務活動によるキャッシュ・フロー	33	▲177	▲61	▲92

実質営業キャッシュ・フロー (※2)	87	54	65	71
--------------------	----	----	----	----

(※1) 親会社への預け金を除く投資キャッシュ・フロー

(※2) 「営業CF」-「運転資金等の増減」

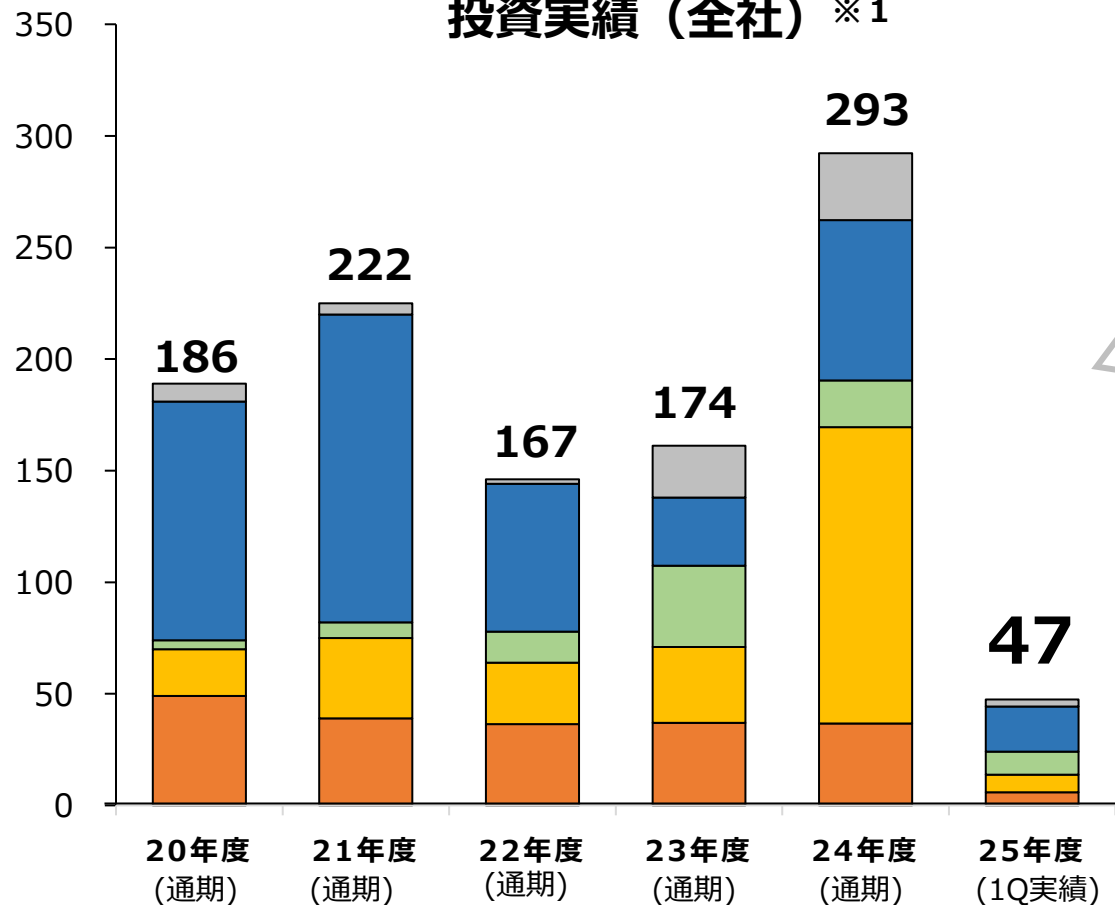


投資の推移

LNG火力発電所増設、PV投資、LPガス営業権の買収等を実行

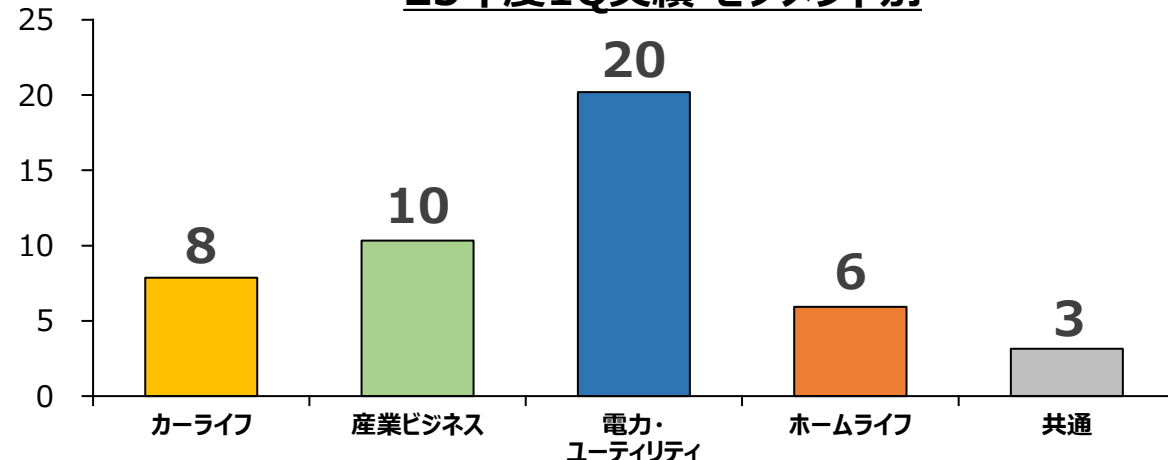
(億円)

投資実績（全社）※1



(億円)

25年度1Q実績 セグメント別



主な新規・戦略投資実績

カーライフ	受発注システム開発 等
産業ビジネス	苛性ソーダタンク新設 等
電力・ユーティリティ	LNG火力発電増設、PV投資 等
ホームライフ	LPガス営業権買収、LPWA投資 (※2) 等
共通	—

(※1) 投資によるキャッシュアウトのみの数値であり、キャッシュインは含みません。

(※2) Low Power Wide Areaの略称であり、消費電力を抑えて遠距離通信を実現する通信方式。

1. 2026年3月期 第1四半期決算概要

② セグメント別概要

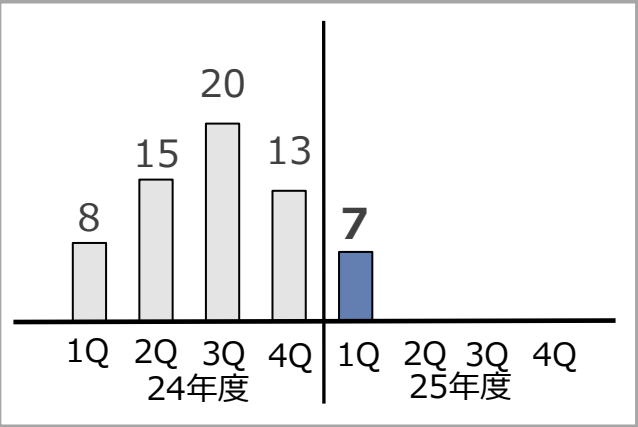
セグメント別業績

(億円)		24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	増減	増減率 %	25年度 通期計画	進捗率
■ 全社	売上収益	2,110	2,032	△78	△3.7%	—	—
	営業利益	54	60	+6	+10.2%	245	24%
	四半期純利益	37	37	△0	△0.9%	160	23%
■ カーライフ	売上収益	1,442	1,426	△16	△1.1%	—	—
	営業利益	18	14	△4	△20.5%	—	—
	四半期純利益	8	7	△1	△11.3%	48	15%
■ 産業ビジネス	売上収益	333	267	△65	△19.6%	—	—
	営業利益	14	14	+0	+1.8%	—	—
	四半期純利益	11	11	+0	+0.0%	47	23%
■ 電力・ ユーティリティ	売上収益	167	166	△2	△0.9%	—	—
	営業利益	20	26	+6	+28.9%	—	—
	四半期純利益	11	14	+3	+25.3%	34	42%
■ ホームライフ	売上収益	169	173	+4	+2.6%	—	—
	営業利益	1	4	+3	+267.3%	—	—
	四半期純利益	6	4	△2	△39.4%	29	13%

カーライフ事業

	24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	増減	主たる増減要因	(億円)	
					25年度 計画	進捗率
売上総利益	118	112	△6	石油販売事業は、利幅の改善により増益したものの、自動車ディーラー事業における新車・中古車販売台数の減少及び中古車相場の下落に伴う台当たり粗利益の減少により減益。		
販管費	▲101	▲100	+1			
営業利益	18	14	△4			
四半期純利益	8	7	△1		48	15%

四半期毎推移（四半期純利益）



主な関係会社損益	24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	増減	販売数量	24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	増減比
エネクスフリート	4	5	+1	ガソリン(千KL)	512	491	△4%
大阪カーライフグループ (当社持分51.95%)	3	0	△3	軽油(千KL)	667	657	△2%
				新車(千台)	6	6	△7%
				中古車(千台)	5	4	△15%

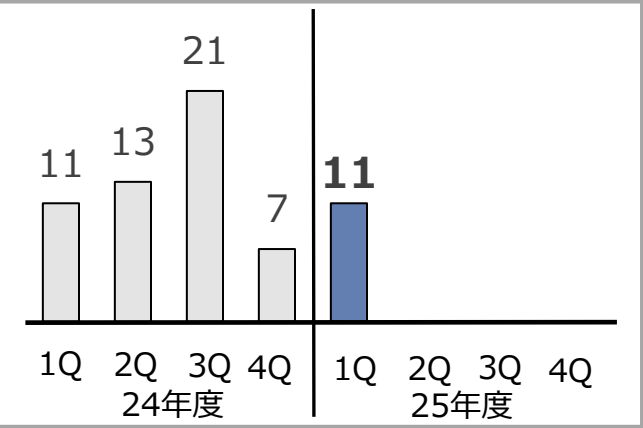
	25年 3月末	25年 6月末	増減
CS※数	1,546	1,526	△20

（※）CSとは、カーライフ・ステーションの略であり、当社が提案する複合サービス給油所

産業ビジネス事業

	24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	増減	主たる増減要因	(億円)	
					25年度 計画	進捗率
売上総利益	29	30	+1	市況下落によるアスファルト事業の在庫影響により減益したものの、堅調な需給オペレーションにより前年同期並み。		
販管費	▲16	▲17	△1			
営業利益	14	14	+0			
四半期純利益	11	11	+0		47	23%

四半期毎推移（四半期純利益）

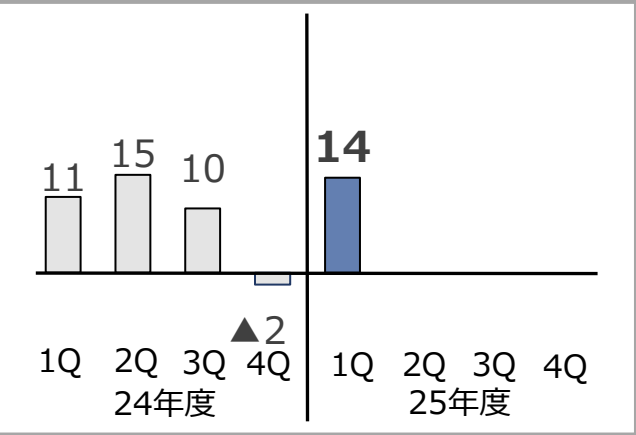


主な関係会社損益	24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	増減	販売数量	24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	増減比
伊藤忠工業ガス	2	2	+0	重油(千KL)	222	145	△35%
				アスファルト(千t)	60	65	+9%
				産業用ガス(千t)	16	15	△5%

電力・ユーティリティ事業

	24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	増減	主たる増減要因	(億円)	
					25年度 計画	進捗率
売上総利益	35	39	+4	電力販売数量が増加したことに加え、電力市況が安定的に推移したことにより増益。		
販管費	▲15	▲15	△0			
営業利益	20	26	+6			
四半期純利益	11	14	+3		34	42%

四半期毎推移（四半期純利益）



主な関係会社損益	24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	増減	販売数量		24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	増減比
エネクス電力グループ	3	1	△1	電力小売（GWh）※		485	582	+20%
エネクスライフサービス	1	2	+1	内訳	高圧販売※	263	365	+39%
東京都市サービス (当社持分66.6%)	2	2	△0		低圧販売※	222	217	△2%
王子・伊藤忠エネクス電力販売 (当社持分60.0%)	1	1	+0	熱供給量(TJ)		244	259	+6%

顧客件数（千件）	25年 3月末	25年 6月末	増減
電力供給件数（全社計）	311	311	+0

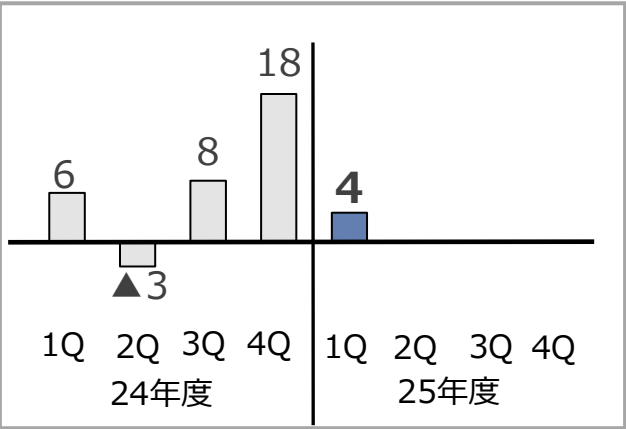
※速報値ベースでの算出、電力小売については、取次数量を含む

※速報値ベースでの算出、電力小売については、取次数量を含む

ホームライフ事業

	24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	増減	主たる増減要因	(億円)	
					25年度 計画	進捗率
売上総利益	41	42	+1	LPガス輸入価格の下落に伴う在庫 影響により減益。		
販管費	▲41	▲39	+2			
営業利益	1	4	+3			
持分法損益	7	2	△5			
四半期純利益	6	4	△2		29	13%

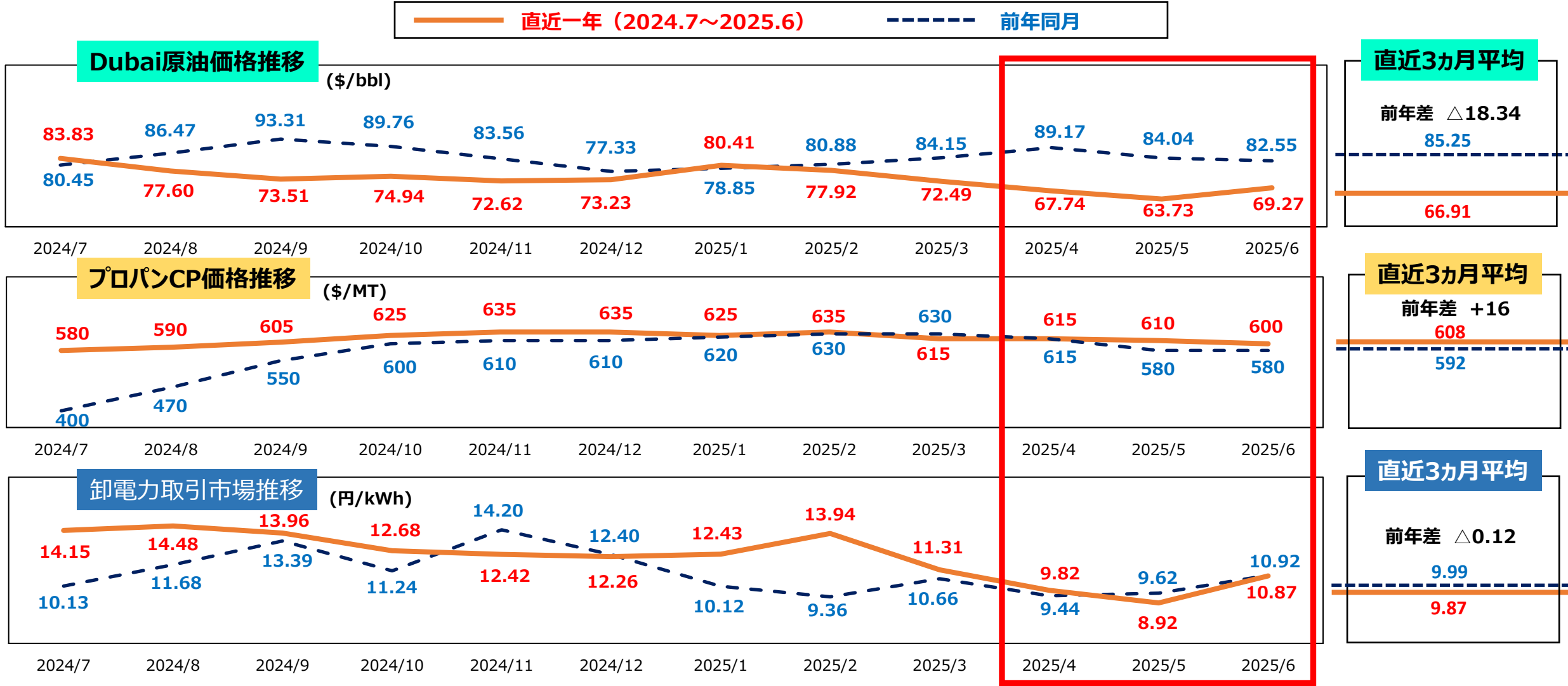
四半期毎推移（四半期純利益）



主な関係会社損益	24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	増減	顧客軒数(千軒)	25年 3月末	25年 3月末	増減
伊藤忠エネクス ホームライフ	1	3	+1	LPガス直売軒数	575	576	+1
エコア (当社持分51%)	1	1	△0				
エネアーク (当社持分50%)	2	1	△1	販売数量	24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	増減比
その他主要 持分法適用会社	5	0	△4	LPガス(千トン)	97	101	+4%

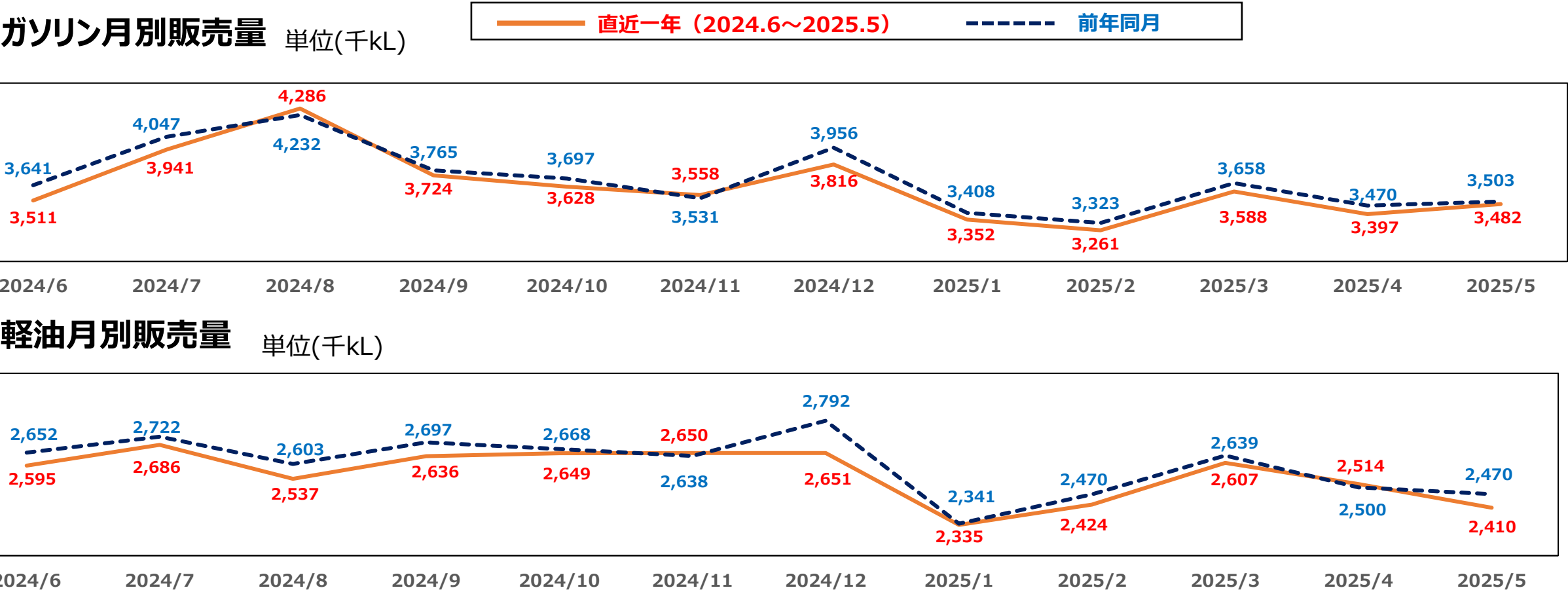
2. Appendix

(参考) 市場動向
直近3カ月のCP価格・電力価格は横ばいで推移、原油価格は下落傾向



Appendix

【参考】 ガソリン・軽油の国内販売状況(全国統計)



※ 経済産業省の統計資料を基に作成

Appendix

【参考】LPガス月別販売数量(6月～5月 全国統計)

単位(千 t)

	6月			7月			8月			9月			10月			11月		
	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減
家庭・業務用	465	437	△6%	430	444	+3%	409	364	△11%	393	377	△4%	471	494	+5%	595	563	△5%
自動車用	29	27	△6%	32	32	+0%	31	31	△2%	29	29	△1%	28	31	+13%	28	28	+1%
合計	494	464	△6%	461	476	+3%	440	395	△10%	423	406	△4%	498	525	+5%	623	591	△5%

	12月			1月			2月			3月			4月			5月			合計		
	2023	2024	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	前年 年間	直近 年間	増減
家庭・業務用	778	767	△2%	756	793	+5%	743	737	△1%	727	728	+0%	616	616	+0%	515	522	+1%	6,898	6,841	△1%
自動車用	30	29	△1%	27	26	△3%	28	25	△9%	28	28	△1%	27	26	△4%	27	27	△1%	345	340	△1%
合計	808	796	△2%	783	819	+5%	771	762	△1%	755	756	+0%	644	642	△0%	542	549	+1%	7,242	7,181	△1%

※ 日本LPガス協会の統計資料を基に作成

Appendix

【参考】新車／月別販売台数(普通車・小型車、軽自動車)(7月～6月 全国統計)

単位(千台)																		
	7月			8月			9月			10月			11月			12月		
	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減	2023	2024	増減
普通・小型車	222	230	+4%	183	180	△2%	238	240	+1%	215	231	+8%	225	222	△1%	201	185	△8%
軽自動車	99	109	+10%	97	91	△6%	126	126	+0%	120	106	△11%	119	108	△9%	101	96	△5%
合計	321	339	+6%	281	271	△3%	363	366	+1%	334	338	+1%	344	331	△4%	302	280	△7%

	1月			2月			3月			4月			5月			6月			合計		
	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	前年 年間	直近 年間	増減
普通・小型車	193	217	+12%	203	234	+16%	269	288	+7%	182	191	+5%	177	178	+1%	211	217	+3%	2,517	2,615	+4%
軽自動車	92	112	+21%	96	120	+26%	115	133	+15%	77	96	+25%	85	92	+8%	101	112	+11%	1,228	1,300	+6%
合計	285	328	+15%	298	355	+19%	384	421	+10%	259	287	+11%	261	269	+3%	312	329	+6%	3,745	3,915	+5%

※ 日本自動車販売協会連合会 及び 全国軽自動車協会連合会の統計資料を基に作成

問い合わせ先

IR・サステナビリティ推進室 担当：森田、山田
【TEL】03-4233-8025 【FAX】03-4533-0103
【E-MAIL】enex_irpr@itcenex.com