

伊藤忠エネクス株式会社

(東証プライム 証券コード：8133)

2027年3月期 第1四半期 決算説明会資料（兼 補足説明資料）

2026年7月31日

ご注意

資料の内容につきましては細心の注意を払っておりますが、掲載された情報の誤り及び当資料に掲載された情報に基づいて被ったいかなる損害についても、当社及び情報提供者は一切責任を負いかねます。

また、当資料に記載されている当社の現在の計画、戦略などは、当社が現時点で入手可能な情報を基礎として作成した見通しであり、これらの将来予測には、リスクや不確定な要因を含んでおります。そのため、実際の業績につきましては、記載の見通しと大きく異なる結果となることがあり得ます。したがって、当社として、その確実性を保証するものではありませんのでご了承ください。

本資料の数値について、特に断りのない場合はすべて国際会計基準（IFRS）ベースで記載しています。

業績ハイライト

2027年3月期 第1四半期決算概要

- 当社株主帰属四半期純利益は**95億円**。
- 基礎収益（一過性損益を除いたもの）は**77億円**。
- カーライフ事業におけるCSの売却に伴う一過性の利益と石油販売事業の堅調な推移、及び産業ビジネス事業における関連会社の売却に伴う一過性の利益と市場環境を適切に捉えたオペレーションにより、当社株主帰属四半期純利益は増益。

売上収益

2,388億円

営業利益

117億円

売上
総利益

269億円

当社株主帰属
四半期純利益

95億円



目次

1. 2027年3月期 第1四半期決算概要

- 1) 全社概要
- 2) セグメント別概要

2. Appendix

1. 2027年3月期 第1四半期決算概要

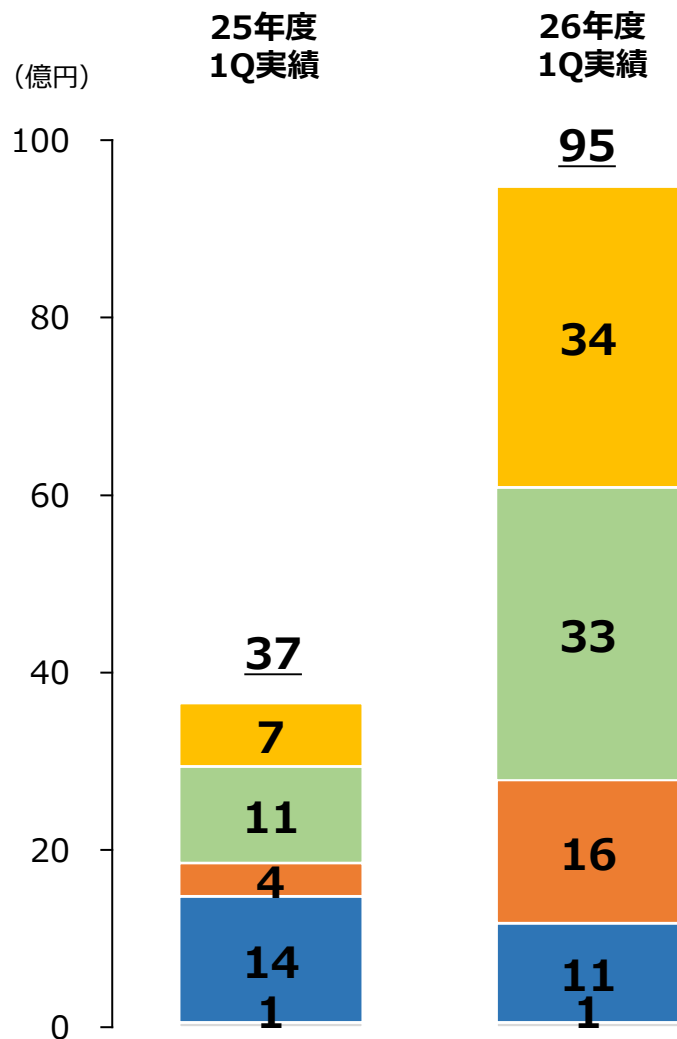
1) 全社概要

2027年3月期第1四半期 決算/サマリー

(億円)	25年度 1Q実績	26年度 1Q実績	増減	26年度 通期計画	進捗率
売上収益	2,032	2,388	+356		
売上総利益	224	269	+45		
販管費	▲170	▲171	△1		
固定資産損益	1	16	+15		
営業利益	60	117	+57	245	48%
持分法による投資損益	1	17	+16		
当社株主帰属四半期純利益	37	95	+58	165	57%
売上総利益に対する販管費率	75.9%	63.7%	12.3 pt の改善		
	25年度 実績	26年度 予想	増減		
年間配当（円/株）	66	68	+2		

- ❑ 当社株主帰属四半期純利益は95億円となり、通期計画に対する進捗率は57%。
- ❑ 基礎収益（一過性損益を除いたもの）は77億円。
- ❑ カーライフ事業におけるCSの売却に伴う一過性の利益と石油販売事業の堅調な推移、及び産業ビジネス事業における関連会社の売却に伴う一過性の利益と市場環境を適切に捉えたオペレーションにより、当社株主帰属四半期純利益は増益。

セグメント別 当社株主帰属四半期純利益



主たる増減要因

■ カーライフ（前年同期差：+27億円、計画進捗率：68%）

CSの売却に伴う一過性の利益及び石油販売事業の堅調な推移により増益

■ 産業ビジネス（前年同期差：+22億円、計画進捗率：61%）

関連会社の売却による一過性の利益及び堅調な需給オペレーションにより増益

■ ホームライフ（前年同期差：+12億円、計画進捗率：54%）

LPガス輸入価格の上昇に伴う連結子会社及び持分法適用会社における在庫影響により増益

■ 電力・ユーティリティ（前年同期差：△3億円、計画進捗率：37%）

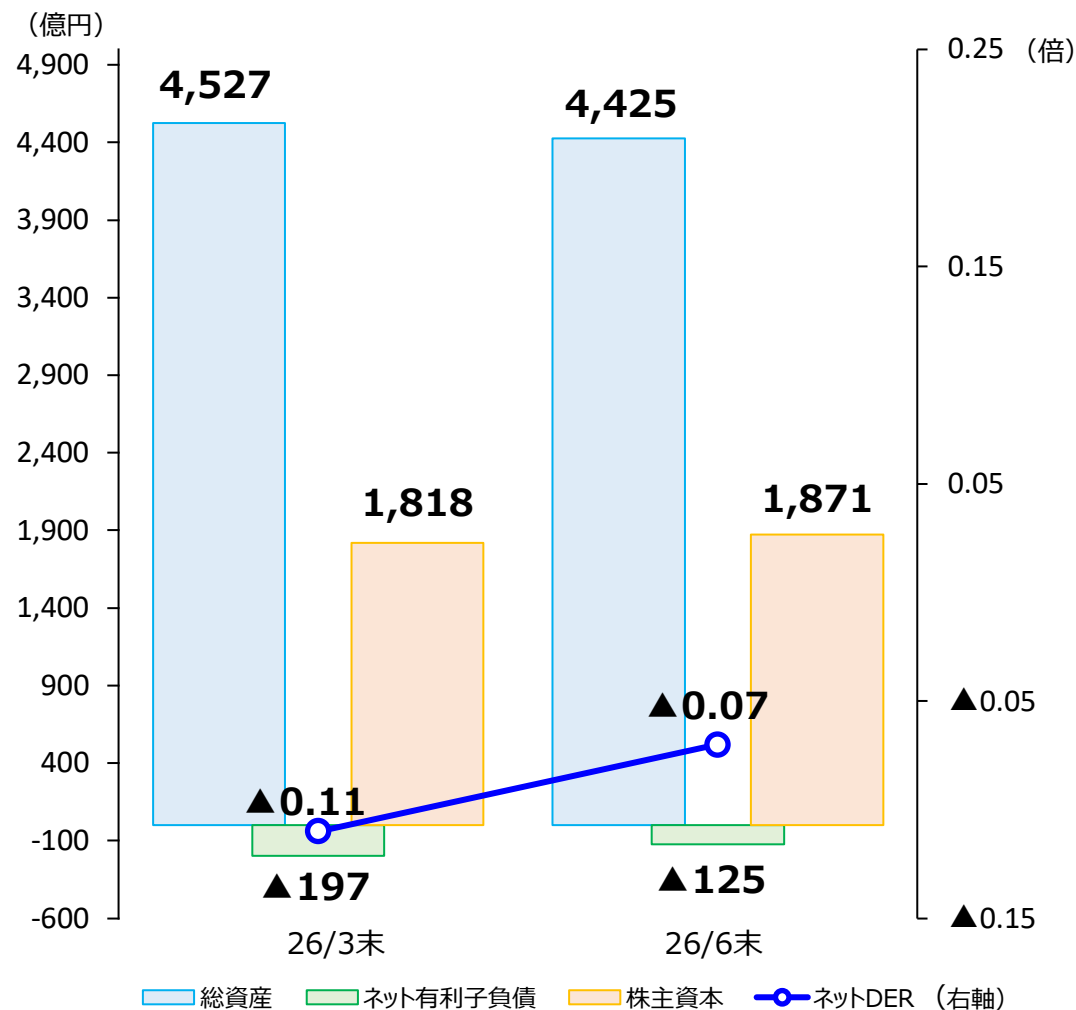
電力小売利幅の縮小と前年同期に計上された太陽光発電所に係る一過性利益計上の反動により減益

■ 共通（前年同期差：△0億円）

市況・季節要因による現預金・営業債権減少等で総資産減少

- **総資産** : 市況・季節要因等による現預金・営業債権減少等で前期末比**102億円**減少し、**4,425億円**。
- **株主資本** : 四半期純利益の積上げ等により、前期末比**53億円**増加し、**1,871億円**。

(億円)	26年3月末 実績	26年6月末 実績	増減
総資産	4,527	4,425	△102
ネット有利子負債	▲197	▲125	+72
株主資本	1,818	1,871	+53
株主資本比率	40.2%	42.3%	+2.1 pt
ネットDER	▲0.11倍	▲0.07倍	+0.04 pt



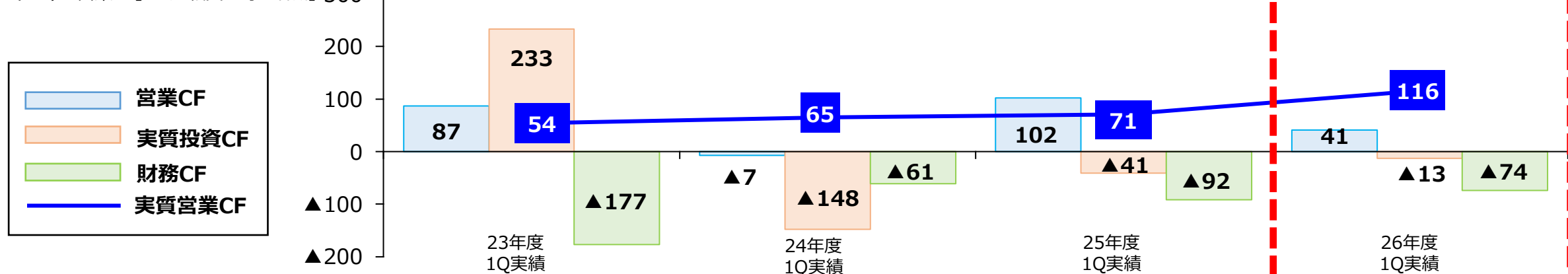
キャッシュ・フロー 堅調な実質営業CFの創出を継続

(億円)	23年度 1Q実績	24年度 1Q実績	25年度 1Q実績	26年度 1Q実績
営業活動によるキャッシュ・フロー	87	▲7	102	41
投資活動によるキャッシュ・フロー	133	▲48	59	▲33
親会社への預け金	▲100	100	100	▲20
実質投資キャッシュ・フロー (※1)	233	▲148	▲41	▲13
財務活動によるキャッシュ・フロー	▲177	▲61	▲92	▲74

実質営業キャッシュ・フロー (※2)	54	65	71	116
--------------------	----	----	----	-----

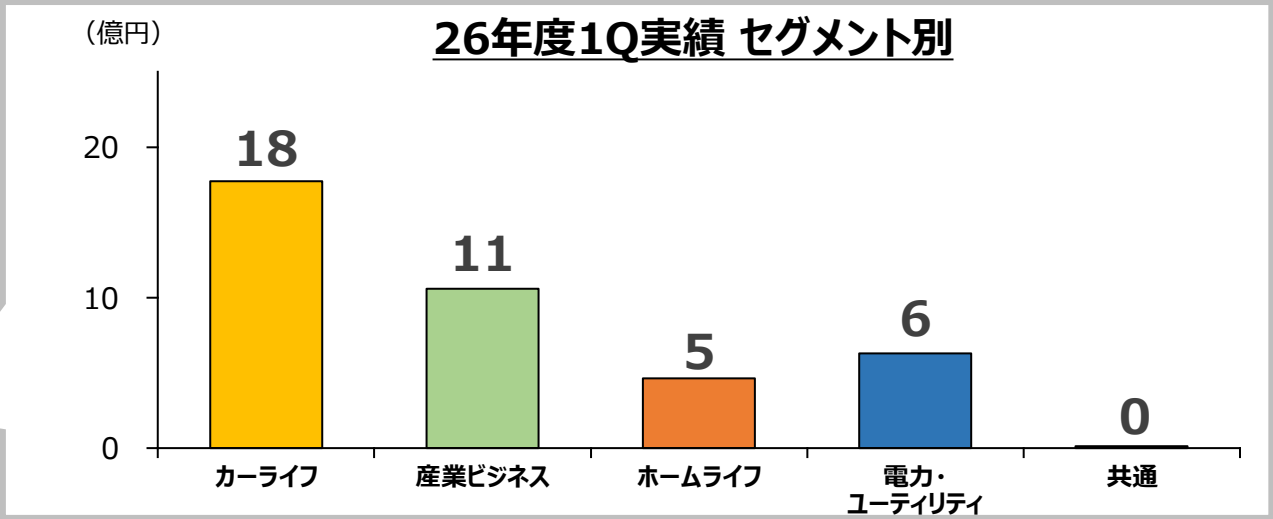
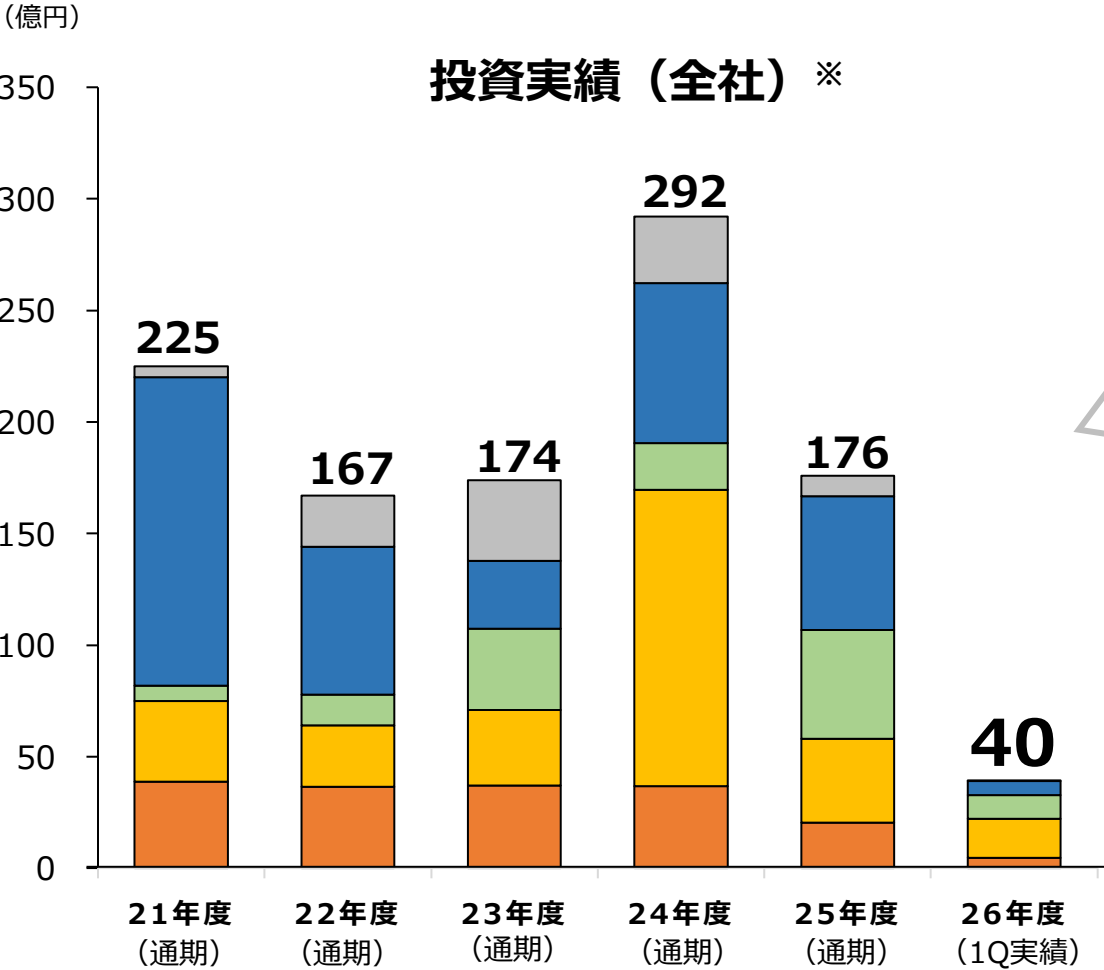
(※1) 親会社への預け金を除く投資キャッシュ・フロー

(※2) 「営業CF」-「運転資金等の増減」



投資の推移

物流事業の買収、モビリティ関連DX投資等を実行



主な新規・戦略投資実績

カーライフ	物流関連事業、DX関連投資 等
産業ビジネス	アスファルト事業、造船投資 等
ホームライフ	LPガス営業権買収 等
電力・ユーティリティ	蓄電池投資 等
共通	－

(※) 投資によるキャッシュアウトのみの数値であり、キャッシュインは含みません。

1. 2027年3月期 第1四半期決算概要

2) セグメント別概要

セグメント別業績

(億円)		25年度 1Q実績	26年度 1Q実績	増減	増減率 %	26年度 通期計画	進捗率
■ 全社	売上収益	2,032	2,388	+356	+17.5%	—	—
	営業利益	60	117	+57	+96.0%	245	48%
	当社株主帰属四半期純利益	37	95	+58	+159.5%	165	57%
■ カーライフ	売上収益	1,426	1,497	+71	+5.0%	—	—
	営業利益	14	52	+38	+268.1%	—	—
	当社株主帰属四半期純利益	7	34	+27	+374.9%	50	68%
■ 産業ビジネス	売上収益	267	441	+174	+65.1%	—	—
	営業利益	14	35	+21	+148.8%	—	—
	当社株主帰属四半期純利益	11	33	+22	+203.8%	54	61%
■ ホームライフ	売上収益	173	196	+23	+13.4%	—	—
	営業利益	4	9	+5	+121.8%	—	—
	当社株主帰属四半期純利益	4	16	+12	+332.4%	30	54%
■ 電力・ ユーティリティ	売上収益	166	254	+89	+53.4%	—	—
	営業利益	26	19	△7	△26.0%	—	—
	当社株主帰属四半期純利益	14	11	△3	△21.4%	30	37%

カーライフ事業

	25年度 1Q実績	26年度 1Q実績	増減	主たる増減要因	(億円)	
					26年度 計画	進捗率
売上総利益	112	133	+20	CSの売却に伴う一過性の利益及び石油販売事業の堅調な推移により増益。		
販管費	▲100	▲99	+1			
営業利益	14	52	+38			
当社株主帰属 四半期純利益	7	34	+27		50	68%

主な関係会社損益	25年度 1Q実績	26年度 1Q実績	増減
エネクスフリート	5	18	+13
日産大阪販売 (当社持分52.63%)	0	1	+1

	26年 3月末	26年 6月末	増減
CS※数	1,496	1,484	△12

販売数量	25年度 1Q実績	26年度 1Q実績	増減比
ガソリン (千KL)	491	455	△7%
軽油 (千KL)	657	681	+4%
新車 (千台)	6	5	△9%
中古車 (千台)	4	4	△2%

(※) CSとは、カーライフ・ステーションの略であり、当社が提案する複合サービス給油所

産業ビジネス事業

	25年度 1Q実績	26年度 1Q実績	増減	主たる増減要因	(億円)	
					26年度 計画	進捗率
売上総利益	30	53	+23	関連会社の売却による一過性の利益及び市場環境を適切に捉えたオペレーションにより増益。		
販管費	▲17	▲18	△1			
営業利益	14	35	+21			
当社株主帰属 四半期純利益	11	33	+22		54	61%

主な関係会社損益	25年度 1Q実績	26年度 1Q実績	増減
伊藤忠工業ガス	2	2	△0

販売数量	25年度 1Q実績	26年度 1Q実績	増減比
重油（千KL）	145	222	+53%
アスファルト（千t）	65	61	△6%
産業用ガス（千t）	15	15	△4%

ホームライフ事業

	25年度 1Q実績	26年度 1Q実績	増減
売上総利益	42	48	+6
販管費	▲39	▲39	△0
営業利益	4	9	+5
持分法損益	2	14	+12
当社株主帰属 四半期純利益	4	16	+12

主たる増減要因
LPガス輸入価格の上昇に伴う連結 子会社及び持分法適用会社にお ける在庫影響により増益。

26年度 計画	進捗率
30	54%

主な関係会社損益	25年度 1Q実績	26年度 1Q実績	増減
伊藤忠エネクス ホームライフ	3	3	+1
エコア (当社持分51%)	1	2	+2
エネアーク (当社持分50%)	1	2	+1
ジャパンガスエナジー (当社持分20%)	0	9	+9

顧客軒数 (千軒)	26年 3月末	26年 6月末	増減
LPガス直売軒数	568	567	△1

販売数量	25年度 1Q実績	26年度 1Q実績	増減比
LPガス (千t)	101	98	△3%

電力・ユーティリティ事業

	25年度 1Q実績	26年度 1Q実績	増減	主たる増減要因	(億円)	
					26年度 計画	進捗率
売上総利益	39	36	△4	資源価格の高騰による調達価格の上昇で電力小売利幅が縮小したこと及び前年同期に計上された太陽光発電所に係る一過性利益計上の反動により減益。		
販管費	▲15	▲17	△1			
営業利益	26	19	△7			
当社株主帰属 四半期純利益	14	11	△3			

主な関係会社損益	25年度 1Q実績	26年度 1Q実績	増減
エネクス電力グループ	2	3	+1
エネクスライフサービス	2	0	△2
東京都市サービス (当社持分66.6%)	2	2	△0
王子・伊藤忠エネクス電力販売 (当社持分60.0%)	1	1	△1

顧客件数 (千件)	26年 3月末	26年 6月末	増減
電力供給件数 (全社計)	318	331	+13

販売数量		25年度 1Q実績	26年度 1Q実績	増減比
電力小売 (GWh) ※		580	824	+42%
内訳	高圧販売※	364	613	+69%
	低圧販売※	216	210	△2%
熱供給量 (TJ)		259	236	△9%

(※) 電力小売については、取次数量を含む

2. Appendix

(参考) 市場動向

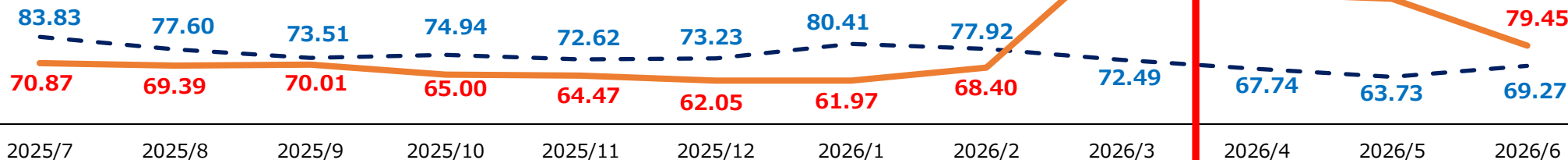
原油・CP・電力共に直近3カ月は前年同期間を上回る価格で推移

直近一年 (2025.7~2026.6)

前年同月

Dubai原油価格推移

(\$/bbl)



直近3カ月平均

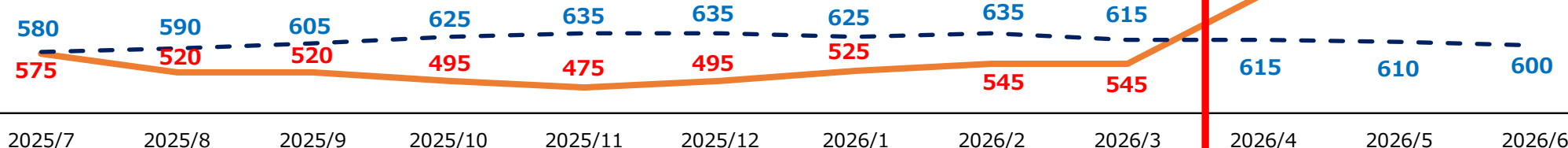
前年差 +29.19

96.10

66.91

プロパンCP価格推移

(\$/MT)



直近3カ月平均

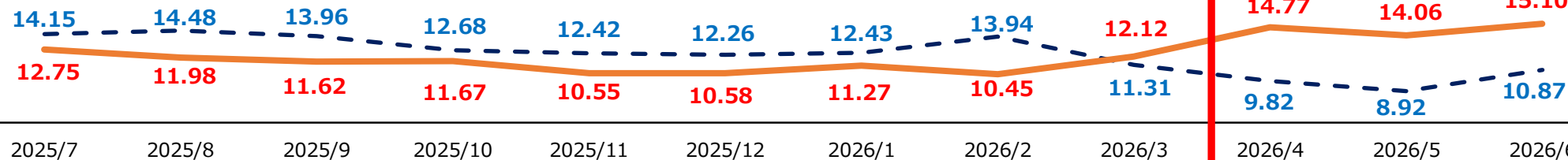
前年差 +145

753

608

卸電力取引市場推移

(円/kWh)



直近3カ月平均

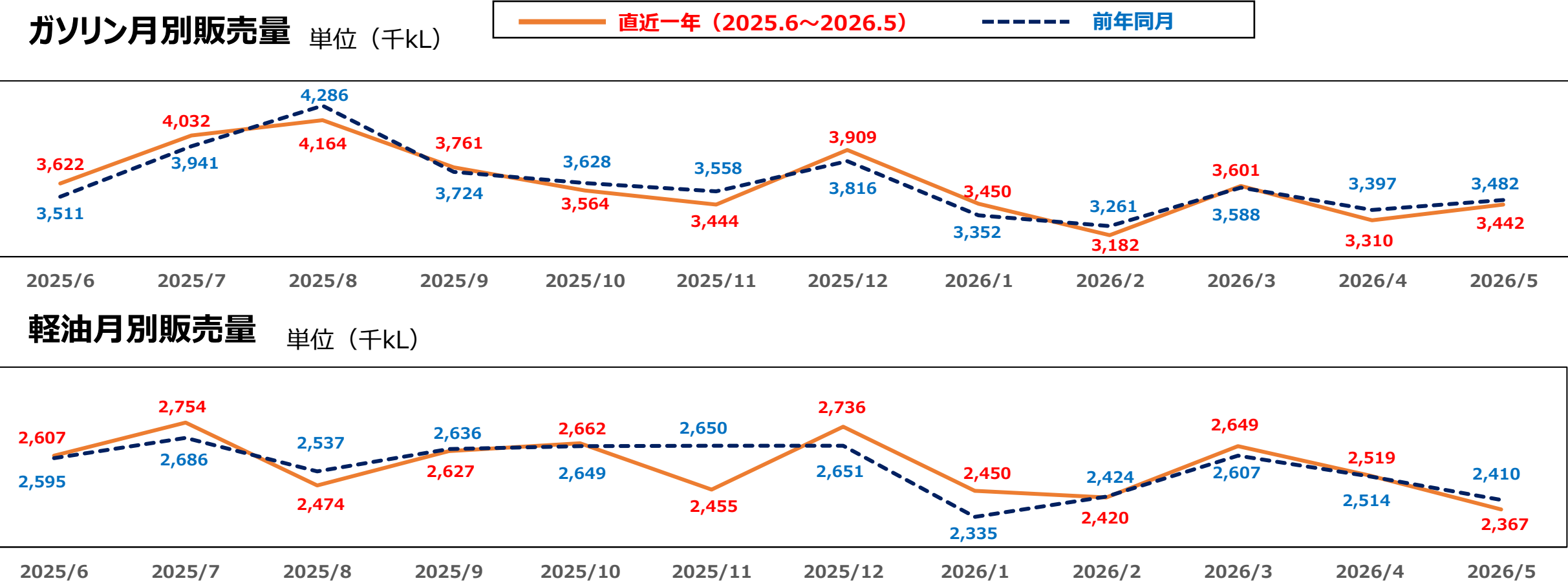
前年差 +4.77

14.64

9.87

Appendix

【参考】 ガソリン・軽油の国内販売状況（全国統計）



※経済産業省の統計資料を基に作成

Appendix

【参考】LPガス月別販売数量（6月～5月 全国統計）

単位（千t）

	6月			7月			8月			9月			10月			11月		
	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減
家庭・業務用	437	456	+5%	444	425	△4%	364	351	△4%	377	394	+5%	494	483	△2%	563	581	+3%
自動車用	27	28	+2%	32	31	△3%	31	29	△5%	29	29	+1%	31	27	△14%	28	26	△7%
合計	464	484	+4%	476	455	△4%	395	381	△4%	406	423	+4%	525	510	△3%	591	607	+3%

	12月			1月			2月			3月			4月			5月			合計		
	2024	2025	増減	2025	2026	増減	2025	2026	増減	2025	2026	増減	2025	2026	増減	2025	2026	増減	前年 年間	直近 年間	増減
家庭・業務用	767	813	+6%	793	786	△1%	737	733	+0%	728	730	+0%	616	594	△4%	522	482	△8%	6,841	6,828	+0%
自動車用	29	29	+0%	26	25	△3%	25	24	△5%	28	27	△1%	26	25	△4%	27	24	△12%	340	325	△4%
合計	796	842	+6%	819	811	△1%	762	757	△1%	756	757	+0%	642	619	△4%	549	506	△8%	7,181	7,153	+0%

※日本LPガス協会の統計資料を基に作成

Appendix

【参考】新車／月別販売台数（普通車・小型車、軽自動車）（7月～6月 全国統計）

単位（千台）																		
	7月			8月			9月			10月			11月			12月		
	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減	2024	2025	増減
普通・小型車	230	221	△4%	180	160	△11%	240	230	△5%	231	214	△7%	222	202	△9%	185	182	△2%
軽自動車	109	106	△3%	91	89	△2%	126	128	+2%	106	114	+7%	108	105	△3%	96	96	+1%
合計	339	326	△4%	271	249	△8%	366	357	△2%	338	328	△3%	331	307	△7%	280	278	△1%

	1月			2月			3月			4月			5月			6月			合計		
	2025	2026	増減	2025	2026	増減	2025	2026	増減	2025	2026	増減	2025	2026	増減	2025	2026	増減	前年 年間	直近 年間	増減
普通・小型車	217	200	△8%	234	211	△10%	288	265	△8%	191	223	+17%	178	187	+5%	217	248	+14%	2,615	2,544	△3%
軽自動車	112	108	△3%	120	117	△3%	133	142	+7%	96	91	△5%	92	89	△2%	112	112	+1%	1,300	1,299	+0%
合計	328	308	△6%	355	329	△7%	421	408	△3%	287	315	+10%	269	277	+3%	329	360	+10%	3,915	3,843	△2%

※ 日本自動車販売協会連合会 及び 全国軽自動車協会連合会の統計資料を基に作成

問い合わせ先

IR・財務課 担当：坂本、森田
【TEL】03-4233-8025 【FAX】03-4533-0103
【E-MAIL】enex_irpr@itcenex.com